

Metodologia oceny wniosków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg - nabór na 2026 rok

Kryterium		Ocena szczegółowa		Punktacja
1	Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu	Bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu	Zadanie obejmuje budowę lub przebudowę przejść dla pieszych zgodnie ze standardami określonymi w Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3) oraz Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4). Obligatoryjne wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych	tak 1 pkt; nie 0 pkt
			Zadanie obejmuje budowę lub przebudowę drogi dla pieszych (na minimum 51% odcinka drogi ujętej we wniosku)	tak 1 pkt; nie 0 pkt
			Zadanie obejmuje budowę lub przebudowę drogi dla rowerów (na minimum 51% odcinka drogi ujętej we wniosku)	tak 1 pkt; nie 0 pkt
		Bezpieczeństwo ruchu drogowego	Zadanie obejmuje budowę oświetlenia drogowego (na minimum 51% odcinka drogi ujętej we wniosku)	tak 1 pkt; nie 0 pkt
2	Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych	Spójność sieci drogowej województwa	Droga posiada połączenie z drogą wyższego rzędu	brak połączeń 0 pkt; z drogą powiatową 1 pkt; z drogą wojewódzką lub krajową 2 pkt
			Droga łączy dwie miejscowości	tak 2 pkt; nie 0 pkt
			Długość odcinka drogi objętego zadaniem	do 1000 mb 0 pkt; 1001-2000 mb 1 pkt; 2001-3000 mb 2 pkt; powyżej 3001 mb -3 pkt
			Rodzaj prowadzonych robót budowlanych	remont 0 pkt, przebudowa 1 pkt, budowa 2 pkt
		Funkcja drogi w sieci drogowej	Istotna funkcja z punktu widzenia potrzeb lokalnych, ograniczenie peryferyjności, rola drogi w sieci komunikacyjnej.	0-5 pkt
		Ruch lokalny	Droga położona na obszarze wiejskim	tak 5 pkt; nie 0 pkt
3	Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów	Możliwość poruszania się po drodze pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t	Cały odcinek drogi osiągnie dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej do 11,5 t	tak 1 pkt; nie 0 pkt

Metodologia oceny wniosków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg - nabór na 2026 rok

	Kryterium	Ocena szczegółowa		Punktacja
4	Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych	Transport zbiorowy	Punkt obsługi transportu zbiorowego (przystanek komunikacji publicznej, dworzec kolejowy, dworzec autobusowy, lotnisko) znajduje się w odległości nie większej niż 200 metrów od drogi objętej zadaniem	tak 2 pkt; nie 0 pkt
		Obiekty mostowe	Zadanie obejmuje roboty drogowe na obiekcie mostowym	tak 2 pkt; nie 0 pkt
		Dostępność instytucji	Odcinek drogi ujęty we wniosku zlokalizowany jest w promieniu 100 metrów od instytucji (szpital, oświata, urzędy administracji publicznej, straż, policja, wojsko, inspekcje, dom opieki, dom kultury, instytucja kultury, zabytek, obiekt sportowy, poczta, cmentarz, las)	1-3 instytucji 1 pkt; 4 instytucji i powyżej 2 pkt
5	Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych	Zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych	Zadanie dotyczy drogi prowadzącej bezpośrednio do specjalnej strefy ekonomicznej, inkubatora przedsiębiorczości lub strefy rozwoju gospodarczego bądź wpływa na zwiększenie dostępności zakładów pracy, przedsiębiorstw i innych istotnych obiektów gospodarczych.	0-2 pkt
6	Zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych	Separownice ruchu lokalnego	Zadanie dotyczy drogi, która stanowi obwodnicę miejscowości	tak 1 pkt; nie 0 pkt
7	Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami powiązanymi z przedsięwzięciami infrastrukturalnymi o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2024 poz. 304)	Wspieranie inwestycji mieszkaniowych	Zadanie dotyczy drogi przy której zlokalizowany jest / prowadzącej do terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciami infrastrukturalnymi o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2024 poz. 304)	tak 1 pkt; nie 0 pkt

Warunkiem uzyskania punktów w ramach kryteriów 2,3,4, 5, 6 i 7 jest naniesienie drogi objętej wnioskiem oraz obiektów, elementów podlegających punktacji z czytelnym opisem na mapę poglądową załączoną do wniosku.

Warunkiem uzyskania punktów za elementy techniczne takie jak min.: oświetlenie, przejścia dla pieszych, droga dla pieszych, droga dla rowerów, obiekt mostowy, jest ich zaznaczenie i opisanie na planie zagospodarowania terenu lub na planie sytuacyjnym załączonym do wniosku.

WOJEWODA PODKARPACKI

Teresa Kubas-Hul
Teresa Kubas-Hul