**Cel szczegółowy nr1: „Wzrost wiedzy oraz umiejętności w zakresie identyfikacji zagrożeń dla bezpieczeństwa i sposobów ograniczania i zapobiegania im w różnych sferach życia społecznego**

**Obszar nr 4 – Propagowanie kultury bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród obywateli**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Numer ocenianego projektu: |  |  | Liczba punków: |  |

Nazwa/Tytuł projektu:

……………………………………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………………………………

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | **KRYTERIA** | **WAGA** | **LICZBA**  **pkt.** (max.) | **UZYSKANA**  **LICZBA**  **pkt** |
|  | Adresaci/beneficjenci: pośredni, bezpośredni (*czy grupa docelowa*  *jest adekwatna do celów projektu*). |  | 5 |  |
|  | Czy projekt opiera się i/lub przewiduje analizę zagrożeń bezpieczeństwa i realnych potrzeb społeczności lokalnych? | W ramach projektu:   * przeprowadzona była/będzie analiza zagrożeń bezpieczeństwa: 1-5 pkt., * przeprowadzona była/będzie analiza potrzeb społeczności lokalnych: 1-5 pkt. | 10 |  |
|  | Czy projekt przewiduje organizowanie działań profilaktycznych mających na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego? | Liczba zastosowanych działań:  - powyżej 3: 6-10 pkt.,  - od 1 do 3: 1-5 pkt. | 10 |  |
|  | Czy projekt włącza  w działania podmioty odpowiedzialne za bezpieczeństwo? | Liczba podmiotów włączonych do współpracy:  - od 1 do 5: 1-5 pkt.,  - powyżej 6: 6-10 pkt. | 10 |  |
|  | Czy projekt angażuje różne grupy wiekowe (dzieci w wieku przedszkolnym, dzieci ze szkół podstawowych, młodzież ze szkół ponadpodstawowych, osoby dorosłe, seniorzy) do wspólnych działań zapewniających bezpieczeństwo w ruchu drogowym? | * od 1 do 3: 1-5 pkt., * powyżej 4: 6-10 pkt. | 10 |  |
|  | Czy projekt przewiduje organizowanie akcji i inicjatyw, kampanii informacyjnych popularyzujących za pośrednictwem lokalnych organizacji, instytucji, mediów lokalnych, mediów społecznościowych, itp.? | Liczba zastosowanych działań:  - powyżej 3: 4-5 pkt.,  - od 1 do 3: 1-3 pkt. | 5 |  |
|  | Czy projekt przewiduje zorganizowanie debat, warsztatów, spotkań oraz innych przedsięwzięć? | Liczba zorganizowanych debat społecznych, warsztatów i innych przedsięwzięć:  - powyżej 4: 4-5 pkt.  - od 1do 3: 1-4 pkt. | 5 |  |
|  | Czy projekt ma na celu edukację w zakresie podniesienia wiedzy i świadomości prawnej w zakresie skutków niestosowania się do przepisów oraz kształtowanie właściwych postaw uczestników ruchu drogowego? | Liczba zastosowanych działań:  - powyżej 3: 6-10 pkt.,  - od 1 do 3: 1-5 pkt. | 10 |  |
|  | Czy projekt przewiduje wykorzystanie praktycznych metod i sposobów nauki zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym, np. ćwiczenia plenerowe, z wykorzystaniem miasteczek ruchu drogowego, symulacja zdarzenia na drodze itp.? | W ramach projektu przewiduje się wykorzystanie metod:  - od 1 do 3: 1- 5 pkt.  - powyżej 4: 6-10 pkt. | 10 |  |
|  | Innowacyjność i atrakcyjność projektu. | Zastosowanie działań:   * innowacyjnych i wpływających na atrakcyjność:   + 3 działania: 6-10 pkt.,   + 1-2 działania: 1-5 pkt., * tylko wpływających na atrakcyjność projektu: 2 pkt. | 10 |  |
|  | Adekwatność kwoty wnioskowanego dofinansowania do realnych kosztów projektu. | Koszt jednostkowy dofinansowania w ramach projektu (na osobę):  - powyżej 1.000,00 zł: 1 pkt.  - od 500,00 zł do 999,99 zł: 2 – 6 pkt.  - od 100,00 zł do 499,99 zł: 9 – 8 pkt.  - poniżej 100,00 zł: 10 pkt | 15 |  |
|  | Czy w projekcie określono metody monitorowania rezultatów projektu oraz sprawozdawczość? | Tak – 5  Nie - 0 | 5 |  |

***Ogółem liczba uzyskanych punktów ……../100pkt.***

**(Czytelny podpis osoby wypełniającej formularz, instytucja) ……..............................................**