Załącznik nr 1 do Komunikatu Wojewody Podkarpackiego z dnia 25 lipca 2024 r.

ZADANIE: ROCZNE / WIELOLETNIE

|  |
| --- |
| **Wnioskodawca** |
|   |
| **Nazwa zadania** |
| (Nazwa powinna zawierać: typ robót, kategorię drogi, nr drogi, kilometraż oraz ew. nazwę ulicy, miejscowość lub inną lokalizację drogi)  |
| **Typ zadania:**  |
| podkreślić właściwe: **zadanie inwestycyjne**: (budowa, rozbudowa, przebudowa) lub **remont** |

 (Właściwe podkreślić)

|  |
| --- |
| **Wartość zadania brutto** **(tylko koszty kwalifikowalne)** |
|  |

**1. Podstawa prawna przekazania dofinansowania.**

Art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. 2023, poz. 1983)

**2. Specyfikacja i lokalizacja inwestycji**

|  |
| --- |
|  Dane dotyczące drogi ujętej we wniosku |
| Lokalizacja drogi |
| Powiat |   |
| Gmina |    |
| TERC |  |
| Miejscowość |  |
| Numer drogi publicznej |   |   |   |
|  |  |
| Numery działek na których będą prowadzone prace budowlane/nr decyzji ZRID |  |   |   |
|  |   |
| Klasa drogi (docelowa) |   |   |   |
|   |  |
| Długość odcinków drogi objętej zadaniem, wg rodzaju robót budowlanych [m.b.] |
| DŁUGOŚĆ [mb.] |
| BUDOWA | PRZEBUDOWA | REMONT |
| ….m.b. |  ….m.b. | …….m.b. |
| kilometraż [od – do] |
|  |  |  |

**3. Planowany okres realizacji inwestycji.**

Zadanie zostało zaplanowane do realizacji w okresie od………………….(miesiąc 2025 rok) do………………….(miesiąc i rok).

**4. Kryteria oceny merytorycznej inwestycji.**

|  |
| --- |
| KRYTERIUM 1 - Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu |
| Czy zadanie obejmuje budowę lub przebudowę przejścia dla pieszych o podwyższonym standardzie bezpieczeństwa? **(ilość przejść…… /NIE)** |  |
| Czy zadanie obejmuje budowę/przebudowę drogi dla pieszych? **TAK (…m.b./ ...% długości odcinka) / NIE** |  |
| Czy zadanie obejmuje budowę/przebudowę drogi dla rowerów?**TAK (…m.b./ ...% długości odcinka) / NIE** |  |
| Poziom ryzyka stania się ofiarą śmiertelną lub ciężko ranną w wypadkach z udziałem pieszych (wg Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Tabela P.7\_Powiaty\_piesi\_2015-2017). | Punkty przyznane przez Komisję na podstawie danych KRBRD |
| Zadanie obejmuje budowę oświetlenia drogowego**TAK (…m.b./ ...% długości odcinka) / NIE** |  |
| Poziom ryzyka wypadkowości w ruchu drogowym (wg Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Tabela P1 Powiaty\_wszystkie\_2015\_2017.  | Punkty przyznane przez Komisję na podstawie danych KRBRD |
| KRYTERIUM 2 - Spójność sieci dróg  |
| Droga posiada połączenie z drogą wyższego rzędu.**Pow. / Woj. / Kraj.** |  |
| Długość odcinka drogi objętego zadaniem**(……..m.b.)** |  |
| Rodzaj prowadzonych robót budowlanych.**Remont / Przebudowa / Budowa**  |     |
| Realizacja zadania spowoduje połączenie drogi ślepej z inną drogą. **TAK / NIE** |     |
| Droga łączy dwie miejscowości**TAK / NIE** |  |
| KRYTERIUM 3 - Podnoszenie standardów technicznych dróg  |
| Cały odcinek drogi osiągnie dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.**TAK / NIE** |   |
| KRYTERIUM 4 - Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych |
| Punkt obsługi transportu zbiorowego (przystanek komunikacji publicznej, dworzec kolejowy, dworzec autobusowy, lotnisko) znajduje się w odległości nie większej niż 200 m od drogi objętej zadaniem.**TAK / NIE** |  |
| Zadanie obejmuje roboty drogowe na obiekcie mostowym**TAK / NIE** |  |
| Zadanie obejmuje roboty drogowe na dojeździe do obiektu mostowego**TAK / NIE** |   |
| Zadanie dotyczy drogi przy której zlokalizowany jest/ prowadzącej bezpośrednio do instytucji (służba zdrowia, oświata, urzędy administracji publicznej, straż, policja, wojsko, inspekcje, dom opieki, dom kultury, instytucja kultury, zabytek, obiekt sportowy, poczta, cmentarz, las)**ilość instytucji………… / NIE** |    |
| Obiekt infrastruktury krytycznej znajduje się w odległości do 1 km od drogi objętej zadaniem**TAK (wpisać obiekt……) / NIE** |    |
| KRYTERIUM 5 - Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych  |
| Zadanie dotyczy drogi prowadzącej bezpośrednio do specjalnej strefy ekonomicznej, inkubatora przedsiębiorczości lub strefy rozwoju gospodarczego **(TAK / NIE)** |   |
| Zadanie dotyczy drogi znajdującej się w obszarze oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego jako obszar inwestycyjny, przemysłowy, produkcyjny.**(TAK / NIE)** |  |
| KRYTERIUM 6 - Zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych |
| Czy zadanie dotyczy drogi która stanowi obwodnicę miejscowości **(TAK / NIE)** |   |
| KRYTERIUM 7 - Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami powiązanymi z przedsięwzięciami infrastrukturalnymi o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2024 poz. 304) |
| Zadanie dotyczy drogi przy której zlokalizowany jest/ prowadzącej do terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciami infrastrukturalnymi o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2024 poz. 304) **(TAK / NIE)** |   |

**5. Planowany zakres rzeczowy.**

W szczególności opisać należy elementy mające związek z kryteriami oceny wniosku tj.: długość przebudowywanego / budowanego chodnika w metrach bieżących, lokalizacja obiektu mostowego, opis zakresu robót na przejściu dla pieszych (obligatoryjne oświetlenie przejścia dla pieszych).

Maksymalna ilość tekstu 1 strona formatu A4.

**6. Harmonogram rzeczowo-finansowy zadania.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Zakres robót** | **Wartość robót [zł]** | **Termin realizacji****(miesiąc, rok)** |
| **Koszty kwalifikowalne** | **Koszty niekwalifikowalne****(m.in. instalacje obce)** |
|  |  |  |  | ……….2025r. |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | Razem: |  |  |  |
|  |

**7. Harmonogram płatności**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Rok** | **Miesiąc** | **W przypadku zadań jednorocznych wskazać jeden miesiąc wypłaty zaliczki poprzez wpisanie pełnej wartości zadania. W przypadku zadań wieloletnich wskazać w każdym roku po jednym miesiącu wypłaty zaliczki poprzez podzielenie wartości zadania na poszczególne lata jego realizacji.** |
| 2025  | maj |  |
| czerwiec |  |
| lipiec |  |
| sierpień |  |
| wrzesień |  |
| październik |  |
| listopad |  |
| 2026 | kwiecień |  |
| maj |  |
| czerwiec |  |
| lipiec |  |
| sierpień |  |
| wrzesień |  |
| październik |  |
| listopad |  |
|  |  |

 W przypadku zadań jednorocznych wypłata dofinansowania nastąpi w formie jednej płatności zaliczkowej w miesiącu wskazanym przez wnioskodawcę. Natomiast w przypadku zadań wieloletnich wypłata zaliczki będzie następować corocznie we wskazanym przez samorząd miesiącu, przy czym wypłata drugiej oraz kolejnych transz wymagać będzie rozliczenie środków Funduszu uzyskanych w poprzednich latach.

**Warunkiem wypłaty zaliczki ze środków Funduszu jest wyłonienie przez Samorząd wykonawcy dla całości zadania.**

**8. Osoba do kontaktu**

Imię i nazwisko, e-mail, nr telefonu.

**9. Numer konta**

Ewentualne środki w ramach dofinansowania z Funduszu zostaną przekazane na rachunek bankowy Samorządu nr ....………………………………………………………………………………………………
prowadzony w ……………………………………………………………………………………………

**Podpisy i pieczęcie Beneficjenta składającego Wniosek do Programu:**

 (Prezydenta/Starosty, Burmistrza, Wójta) ( Skarbnika)

**10. Załączniki:**

Obligatoryjne:

1. Oświadczenie wnioskodawcy - Załącznik nr 2 do Komunikatu Wojewody Podkarpackiego
2. Mapa do celów poglądowych z naniesionymi elementami mającymi wpływ na punktację wniosku (należy uwidocznić i opisać elementy w ramach poszczególnych kryterium).
3. Pozwolenie na budowę / Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej / Zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę / wniosek o wydanie decyzji PNB lub decyzji ZRID / Program Funkcjonalno Użytkowy.

Dodatkowe załączniki:

1. PZT lub plan sytuacyjny – obligatoryjne w przypadku ubiegania się o punkty za elementy techniczne takie jak min.: oświetlenie, przejście dla pieszych, droga dla pieszych, droga dla rowerów czy obiekt mostowy.
2. MPZP, Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania – obligatoryjne w przypadku ubiegania się o punkty w ramach kryterium nr 5.
3. W przypadku drogi wewnętrznej obligatoryjne jest podanie numeru księgi wieczystej nieruchomości drogowej.