

## Metodologia oceny wniosków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg - nabór na 2025 rok

	Kryterium	Ocena szczegółowa		Punktacja
1	Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu	Bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu	<p>Zadanie obejmuje budowę lub przebudowę przejść dla pieszych zgodnie ze standardami określonymi w Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3) oraz Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4). Obligatoryjne wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych</p> <p>Zadanie obejmuje budowę lub przebudowę drogi dla pieszych (na minimum 20% odcinka drogi ujętej we wniosku)</p> <p>Zadanie obejmuje budowę lub przebudowę drogi dla rowerów (na minimum 20% odcinka drogi ujętej we wniosku)</p> <p>Poziom ryzyka stania się ofiarą śmiertelną lub ciężko ranną w wypadkach z udziałem pieszych (wg Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Tabela P.7_Powiaty_piesi_2015-2017)</p>	<p>1-5 przejść 1 pkt powyżej 5 przejść 2 pkt</p> <p>od 20% do 50% - 1pkt, od 51% do 80% - 2 pkt, powyżej 81 % - 3 pkt; nie 0 pkt</p> <p>od 20% do 50% - 1pkt, od 51% do 80% - 2 pkt, powyżej 81 % - 3 pkt; nie 0 pkt</p> <p>poziom ryzyka A 0 pkt, poziom ryzyka B-C 1 pkt, poziom ryzyka D-E- 2 pkt</p>
		Bezpieczeństwo ruchu drogowego	<p>Zadanie obejmuje budowę oświetlenia drogowego (na minimum 20% odcinka drogi ujętej we wniosku)</p> <p>Poziom ryzyka wypadkowości w ruchu drogowym (wg Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Tabela P1 Powiaty_wszystkie_2015_2017)</p>	<p>od 20% do 50% - 1pkt, powyżej 51% - 2 pkt, nie 0 pkt</p> <p>poziom ryzyka A 0 pkt, poziom ryzyka B-C 1 pkt, poziom ryzyka D-E- 2 pkt</p>
2	Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych	Spójność sieci drogowej województwa	<p>Droga posiada połączenie z drogą wyższego rzędu</p> <p>Długość odcinka drogi objętego zadaniem</p> <p>Rodzaj prowadzonych robót budowlanych</p>	<p>brak połączeń 0 pkt; z drogą powiatową 1 pkt; z drogą wojewódzką 2 pkt; z drogą krajową 3 pkt</p> <p>do 1000 mb 0 pkt; 1001-2000 mb 1 pkt; 2001-3000 mb 2 pkt; powyżej 3001 mb -3 pkt</p> <p>remont 0 pkt, przebudowa 1 pkt, budowa 2 pkt</p>
		Funkcja drogi w sieci drogowej	Realizacja zadania spowoduje połączenie drogi ślepej z inną drogą	tak 1 pkt; nie 0 pkt
		Ruch lokalny	Droga łączy dwie miejscowości	tak 1 pkt; nie 0 pkt

## Metodologia oceny wniosków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg - nabór na 2025 rok

Kryterium	Ocena szczegółowa		Punktacja	
<b>3</b>	Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów	Możliwość poruszania się po drodze pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t	Cały odcinek drogi osiągnie dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej do 11,5 t	tak 1 pkt; nie 0 pkt
<b>4</b>	Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych	Transport zbiorowy	Punkt obsługi transportu zbiorowego (przystanek komunikacji publicznej, dworzec kolejowy, dworzec autobusowy, lotnisko) znajduje się w odległości nie większej niż 200 m od drogi objętej zadaniem	tak 2 pkt; nie 0 pkt
		Obiekty mostowe	Zadanie obejmuje roboty drogowe na obiekcie mostowym	tak 2 pkt; nie 0 pkt
			Zadanie obejmuje roboty drogowe na dojeździe do obiektu mostowego	tak 1 pkt; nie 0 pkt
		Dostępność instytucji	Zadanie dotyczy drogi przy której zlokalizowany jest/ prowadzącej bezpośrednio do instytucji (służba zdrowia, oświata, urzędy administracji publicznej, straż, policja, wojsko, inspekcje, dom opieki, dom kultury, instytucja kultury, zabytek, obiekt sportowy, poczta, cmentarz, las)	1-3 instytucji 1 pkt; powyżej 4 instytucji 2 pkt
Infrastruktura krytyczna	Obiekt infrastruktury krytycznej znajduje się w odległości do 1 km od drogi objętej zadaniem	tak 2 pkt; nie 0 pkt		
<b>5</b>	Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych	Zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych	Zadanie dotyczy drogi prowadzącej bezpośrednio do specjalnej strefy ekonomicznej, inkubatora przedsiębiorczości lub strefy rozwoju gospodarczego	tak 5 pkt; nie 0 pkt
			Zadanie dotyczy drogi znajdującej się w obszarze oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego jako obszar inwestycyjny, przemysłowy, produkcyjny.	tak 2 pkt; nie 0 pkt

## Metodologia oceny wniosków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg - nabór na 2025 rok

	Kryterium	Ocena szczegółowa		Punktacja
6	Zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych	Separownie ruchu lokalnego	Zadanie dotyczy drogi, która stanowi obwodnicę	tak 1 pkt; nie 0 pkt
7	Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami powiązanymi z przedsięwzięciami infrastrukturalnymi o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2024 poz. 304)	Wspieranie inwestycji mieszkaniowych	Zadanie dotyczy drogi przy której zlokalizowany jest/ prowadzącej do terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciami infrastrukturalnymi o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2024 poz. 304)	tak 1 pkt; nie 0 pkt

Warunkiem uzyskania punktów w ramach kryteriów 2,3,4, 5, 6 i 7 jest naniesienie drogi objętej wnioskiem oraz obiektów, elementów podlegających punktacji z czytelnym opisem na mapę poglądową załączoną do wniosku.

Warunkiem uzyskania punktów za elementy techniczne takie jak min.: oświetlenie, przejścia dla pieszych, droga dla pieszych, droga dla rowerów, obiekt mostowy, jest ich zaznaczenie i opisanie na planie zagospodarowania terenu lub na planie sytuacyjnym załączonym do wniosku.

WOJEWODA PODKARPACKI



*Teresa Kubas-Hul*