

Metodologia oceny merytorycznej wniosków – Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

(na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg)

1. Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu (0 – 3 pkt.)

- 1.1. Zadanie obejmuje budowę lub przebudowę przejścia dla pieszych zgodnie ze standardami określonymi w *Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)* oraz *Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)*. Obligatoryjne wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych (1pkt.).
- 1.2. zadanie obejmuje budowę/przebudowę drogi dla pieszych (1 pkt.).
- 1.3. zadanie obejmuje budowę/przebudowę drogi dla rowerów (1 pkt.).
Do uzyskania punktów długość budowanej / przebudowywanej drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów musi stanowić minimum 20% długości drogi ujętej we wniosku.

Warunkiem uzyskania punktów w ramach kryterium nr 1 jest czytelne zaznaczenie przejścia dla pieszych, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów na planie zagospodarowania terenu lub na planie sytuacyjnym oraz opisanie zakresu planowanych robót w pkt. 5 wniosku.

2. Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych (0 – 3 pkt.)

- 2.1. Droga ujęta we wniosku łączy dwie miejscowości (1 pkt.).
- 2.2. Droga ujęta we wniosku jest bezpośrednio skomunikowana z inną drogą gminną / powiatową (1 pkt.),
lub
- 2.3. Droga ujęta we wniosku jest bezpośrednio skomunikowana z drogą wojewódzką / krajową (2 pkt.).

W przypadku spełnienia przez drogę dwóch z ww. warunków (dot. 2.2 i 2.3) punkty przyznawane są tylko raz za spełnienie warunku z wyższą punktacją.

3. Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów (0 - 3 pkt.)

- 3.1. Na całym odcinku drogi ujętej we wniosku dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej wynosił będzie do 11,5 tony (1 pkt.).
- 3.2. Zadanie obejmuje budowę, przebudowę lub remont obiektu mostowego o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 tony (1-2 pkt.).

Warunkiem uzyskania punktów w ramach kryterium nr 3 jest czytelne zaznaczenie i opisanie obiektu mostowego na planie zagospodarowania terenu lub na planie sytuacyjnym.

4. Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych (0 – 5 pkt.)

4.1 Droga objęta wnioskiem prowadzi do miejscowości w której zlokalizowane są urzędy administracji publicznej, służba zdrowia, obiekty oświatowe, straż, policja, obiekty sakralne, obiekty sportowe lub samorządowe lokale o których mowa w art.5c ustawy Dz.U.2022.377 t.j. z dnia 2022.02.14; bądź obiekty te są zlokalizowane bezpośrednio przy wnioskowanej drodze – 1 pkt. za każdy z obiektów, maksymalnie 4 pkt.

4.2. Droga objęta wnioskiem leży na obszarze wiejskim (1 pkt.).

5. Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych (0-1)

5.1. Wnioskowana droga prowadzi do terenów inwestycyjnych (1 pkt.).

Załączony do wniosku miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego musi wskazywać, że droga prowadzi do terenów oznaczonych na ww. dokumentach jako inwestycyjne, przemysłowe, produkcyjne.

6. Zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych (0-1)

6.1. Zadanie dotyczy drogi która stanowi obwodnicę miejscowości (1 pkt.)

Warunkiem uzyskania punktów w ramach kryteriów 2, 4, 5 i 6 jest naniesienie drogi objętej wnioskiem oraz obiektów podlegających punktacji z czytelnym opisem na mapę poglądową załączoną do wniosku.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO


Krzysztof Sopol
Dyrektor Wydziału Infrastruktury