

Metodologia oceny merytorycznej wniosków – Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

Zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojściami do tych peronów.

(na podstawie art. 24 ust. 1a ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg)

1. Poprawa jakości życia mieszkańców (0-4 pkt)

Odcinek drogi na którym prowadzone będą prace mające na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu leży w sąsiedztwie urzędów administracji publicznej, obiektów służby zdrowia, obiektów oświatowych, straży, policji, obiektów sakralnych, obiektów sportowych – 1 pkt za każdy z obiektów, maksymalnie 4 pkt

Warunkiem uzyskania punktów w ramach ww. kryterium jest naniesienie odcinka drogi objętego wnioskiem oraz obiektów podlegających punktacji z czytelnym opisem na mapę poglądową załączoną do wniosku.

2. Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu (0 – 8 pkt.)

- 2.1. Zadanie obejmuje budowę, przebudowę drogi dla pieszych (2 pkt) lub jej remont (1 pkt);
- 2.2. Zadanie obejmuje budowę, przebudowę drogi dla rowerów (2 pkt) lub jej remont (1 pkt);
- 2.3. Zadanie obejmuje budowę, przebudowę przejścia dla pieszych / przejazdu dla rowerów o podwyższony standardzie bezpieczeństwa (2 pkt);
- 2.4. Zadanie obejmuje budowę, przebudowę peronu przystankowego wraz z dojściem do peronu (2 pkt) lub jego remont (1 pkt).

Dotyczy pkt. 2.3.

Za przejście dla pieszych / przejazd dla rowerów o podwyższony standardzie bezpieczeństwa należy rozumieć przejście / przejazd zaprojektowane i zrealizowane zgodnie z opracowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych i rowerów w szczególności: Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), oraz Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4).

Warunkiem uzyskania punktów w ramach ww. kryterium jest umieszczenie i opisanie, wszystkich planowanych do realizacji i podlegających punktacji elementów drogi, na planie zagospodarowania terenu lub na planie sytuacyjnym oraz jednoznaczne wskazanie faktu prowadzenia robót budowlanych na ww. elementach w pkt. 5 wniosku o dofinansowanie.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

Krzysztof Bopel
Dyrektor Wydziału Infrastruktury