



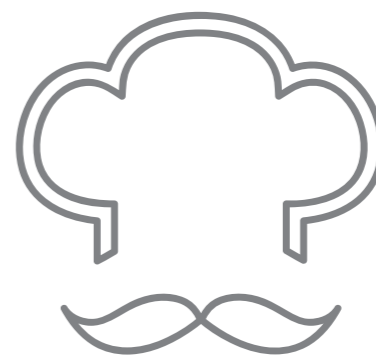
РЕЦЕПТ...  
БЕЗПЕКИ  
ДОРОЖНЬОГО РУХУ



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY



Krajowa Rada  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO



РЕЦЕПТ...  
**БЕЗПЕКИ**  
**ДОРОЖНЬОГО РУХУ**





**З** турботою про безпеку всіх учасників дорожнього руху, які користуються польськими дорогами, Національна рада з безпеки дорожнього руху як міжвідомчий дорадчий та допоміжний орган при Раді Міністрів з питань безпеки дорожнього руху підготував цю інформаційну брошуру під назвою: «Рецепт... безпеки дорожнього руху», яку ми зараз представляємо вам.

Ми подорожуємо з різною метою, відвідуємо Польщу різними видами транспорту: пішки, на велосипеді, мопеді, мотоциклі чи автомобілі.

Слід пам'ятати, що в кожному випадку найважливішими для безпечного руху по території Польщі є правила дорожнього руху та їх дотримання, знання основних правил надання першої медичної допомоги, елементарні знання про дорожній рух та знання прав та обов'язків учасників дорожнього руху.

У брошурі ви знайдете основну інформацію про правила дорожнього руху, зокрема: основні права та обов'язки учасників дорожнього руху, найважливіші телефони екстреної допомоги, правила надання першої допомоги, інформацію про дороги та інші правила безпечного користування польськими дорогами.

Ця брошура, за аналогією з назвою, відноситься до хороших і перевірених кулінарних рецептів. Сподіваюся, що це також буде хорошим рецептом безпеки дорожнього руху.

Анджей Анадмчик  
Голова Національної ради з безпеки дорожнього руху

## Зміст

1.	Важливі номери телефонів	7
2.	Правила надання першої медичної допомоги	8
3.	Інформація про дороги	14
4.	Розмір штрафів – витяг	18
5.	Право керувати транспортними засобами (категорії водійських прав)	26
6.	Пішохід	30
7.	Водій і пасажир	34
8.	Велосипедист	38
9.	Мотоцикліст і мопедист	42
10.	Електросамокат, особистий транспортний засіб, допоміжний пристрій руху	46
11.	Правила безпеки на залізничних переїздах	52

Важливі номери телефонів **1**



**2** Правила надання першої медичної допомоги

Інформація про дороги **3**



**4** Розмір штрафів – витяг

Право керувати транспортними засобами  
(категорії водійських прав) **5**



**6** Пішохід

Водій і пасажир **7**



**8** Велосипедист

Мотоцикліст і мопедист **9**



**10** Електросамокат, особистий транспортний засіб,  
допоміжний пристрій руху

Правила безпеки на залізничних переїздах **11**







# 112

ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ЕКСТРЕНИЙ НОМЕР



# 998

ПОЖЕЖНА СЛУЖБА



# 999

ШВИДКА МЕДИЧНА ДОПОМОГА



# 997

ПОЛІЦІЯ

**POLICJA**

# 19 111

ЦІЛОДОБОВА ДОВІДКОВА ПРО СТАН ДОРІГ (стосується доріг державного значення)  
ГЕНЕРАЛЬНОЇ ДИРЕКЦІЇ ДОРІГ ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ ТА АВТОБАНІВ (GDDKIA)







# ПРАВИЛА НАДАННЯ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ



## Якщо побачите аварію...

- Зупиніть своє авто в безпечному місці та увімкніть «аварійку»;
- Вдягніть світловідбиваючий жилет, якщо він є у вас в машині, і згодом вийдіть з авто, забираючи з собою трикутник та аптечку – якщо вони є у вас в авто;
- Поставте трикутник близько 50 метрів до місця аварії поза межами населеного пункту і 100 метрів на автобані чи швидкісній дорозі;
- Оцініть кількість та стан потерпілих;
- Викличте допомогу:

**europejski telefon alarmowy – 112**

**пожежна служба – 998**

**швидка медична допомога – 999**

**Поліція – 997**

## На всі вказані номери можна додзвонитися також з мобільного телефона

(навіть за відсутності коштів на рахунку)

- Надайте першу медичну допомогу потерпілим;
- Не покидайте місця ДТП, але якщо виклик пожежної служби, швидкої медичної допомоги чи поліції вимагає покидання місця – негайно поверніться після виклику;
- Якщо ви учасник дорожньо-транспортної події, в якій немає жертв, негайно приберіть транспортний засіб з місця події, щоб він не став загрозою або не ускладнював дорожній рух.



## Основні правила поведінки :

### → Безпека

Oceń miejsce zdarzenia pod kątem bezpieczeństwa i jeśli jest bezpiecznie przystąp do udzielania pomocy, dbając o własne bezpieczeństwo.

### → Оцінка свідомості

Ocenić miejsce pod kątem bezpieczeństwa, a jeśli jest bezpiecznie przystąp do udzielania pomocy, dbając o własne bezpieczeństwo.

### → Виклик/призначення помічника

Jeśli jesteś świadkiem zdarzenia, powołaj pomocnicę. Jeśli jest bezpiecznie przystąp do udzielania pomocy, dbając o własne bezpieczeństwo.

### → Оцінка дихання

Przed oceną oddechu odkłoni głowę poszkodowanego do tyłu. Następnie użyj metody «3P»: «Wdychaj» (польською: Poszuj) – przykładając uszy do ust i nosa poszkodowanego, «Słuchaj» (польською: Posłuchaj), «Podwój się» (польською: Popatrz) – ruchy klatki piersiowej i brzucha. Wykonaj ocenę oddechu przez 10 sekund. Jeśli nie czujemy / nie widzimy / nie słyszymy 2 albo więcej wdechów, uważamy, że poszkodowany nie oddycha i w tym momencie należy wywołać pomoc.

### → Виклик відповідних служб

Jeśli widzisz osobę poszkodowaną, powołaj pomocnicę, która wywoła pomoc medyczną (999) i przystąpi do SLP (sercowo-легенева реанімація). UWAGA: переконайся, що швидку викликано – помічник у стані сильного стресу може про це забути.

Jeśli działamy sami, a poszkodowany – dorosły – przed rozpoczęciem SLP, należy samodzielnie wywołać odpowiednie służby.

W Polsce używamy numeru alarmowego 112 lub bezpośredniego numeru pomocy medycznej 999. Той, хто викликає, повинен повідомити про: місце події, кількість постраждалих та їхній стан (чи вони у свідомості та дихають), також слід повідомити, що сталося і залишити свій номер телефону.

У разі національних та воєвоських доріг при визначенні місця події у нагоді стануть стовпці зі світловідбиваючими елементами, розташовані вздовж дороги, із зазначенням номера, кілометра та гектометра даної дороги.

Po przyjęciu dyspozytora powiadomienia, należy działać zgodnie z jego poleceniami!





# ПРАВИЛА НАДАННЯ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ



**ПАМ'ЯТАЙТЕ!**  
**СЛР – 30:2 (навперемінно 30 компресій, 2 вдихання)**

→ **Надання допомоги особі, в якій зупинка серця**

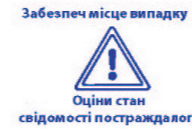
## **СЛР**

**Компресія грудної клітки** – потерпілий повинен лежати на плоскій і твердій поверхні. Натискаємо на середину грудної клітки сплеченими випрямленими в ліктьовому суглобі руками, на 5-6 см, зі швидкістю 100-120 компресій на хвилину.

**Рятувальне дихання** – очищуємо дихальні шляхи постраждалому завдяки закиданню його голови назад. Одною рукою затискаємо ніс потерпілого і робимо 2 рятувальні вдихання, охоплюючи повністю уста потерпілого своїми устами. Одне вдихання повинно тривати близько 1 секунди і не повинно перевищувати нашого нормального вдиху. Якщо ми не хочемо виконувати штучного дихання, можна лише займатися компресією грудної клітки без перерви на вдихання.

## **СЛР припиняємо, якщо:**

- потерпілий починає рухатися або має інші симптоми відновлення дихання,
- бригада швидкої медичної допомоги візьме на себе реанімацію,
- у нас закіняться сили або продовження СЛР загрожує нашій безпеці,
- інша людина на місці події змінить нас.



## → **Автоматичний зовнішній дефібрилятор AED**

Якщо на місці події доступний AED, не бійтеся скористатися ним. AED слід використати якнайшвидше. AED – безпечний і ефективний, також у ваших руках! Без затримки виконуйте його голосові рекомендації. Стандартний автоматичний зовнішній дефібрилятор (AED) відповідний для дорослих та дітей старших 8-ми років.

## → **Стабільне положення (бічне)**

Бічне положення застосовується у випадку потерпілих, які втратили свідомість, проте дихають. Безпечне положення має бути стійким, якомога ближчим до положення лежачи на боці з нахиленою головою, з відсутністю тиску на грудну клітку, щоб не заважати диханню. Потерпілих з підозрою на ушкодження хребта або тазу не можна розміщувати в такому положенні.



Щоб допомогти кожній особі, що знаходиться в стані загрози життю, в Польщі створено систему Національної служби екстреної медичної допомоги (*Państwowe Ratownictwo Medyczne – PRM*). У його склад входять:

- наземні медичні рятувальні бригади (машини швидкої допомоги) та повітряні медичні рятувальні бригади (рятувальні ґвинтокрили),
- лікарняні відділення невідкладної медичної допомоги (SOR).



# ПРАВИЛА НАДАННЯ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ

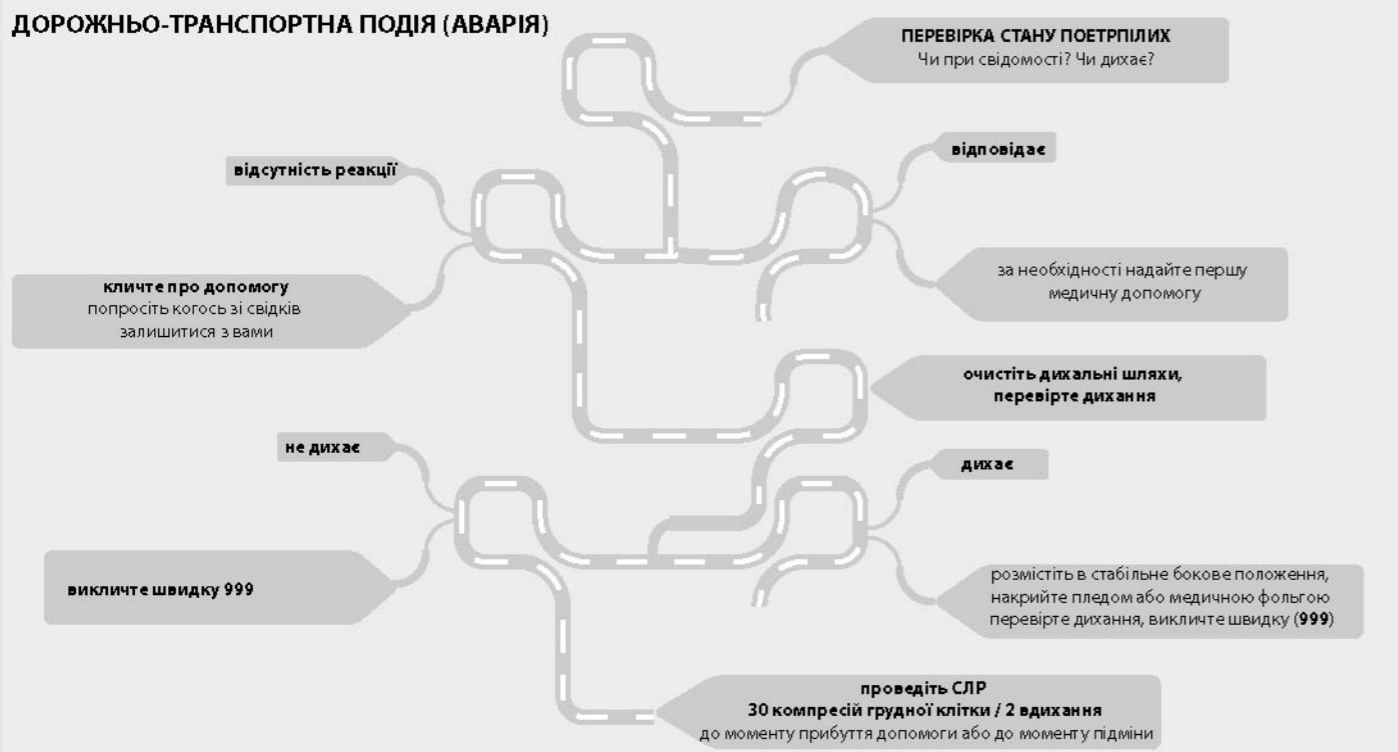


Саме медичний диспетчер на основі зібраного у вас інтерв'ю вирішить, які сили та ресурси слід направити до місця даної події.



**Приземлення ґвинтокрила (Польська медична повітряна рятувальна служба) на місці події**

## ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНА ПОДІЯ (АВАРІЯ)



- Під час приземлення, зупинки двигуна, пуску та зльоту, як правило, при обертанні ротора – категорично забороняється наближатися до ґвинтокрила ближче ніж на 30 метрів.
- Рух повітря від робочого ротора створює можливість підняття вільних предметів (наприклад, каміння, фольги, снігу, пилу), це становить загрозу для сторонніх людей і ґвинтокрила.
- Остерігайтеся лопат, що крутяться!
- Ніколи не проходите біля рульового гвинта ґвинтокрила!
- Ніколи не підходьте до ґвинтокрила з верхнього боку схилу!
- Якщо ви не чекаєте на допомогу ґвинтокрила, не махайте рукою екіпажу, що надлітає.



У Польщі дороги загального користування за своїми функціями поділяються на такі категорії:

- дороги державного значення;
- воєводські дороги;
- повітові дороги;
- гмінні дороги.



# ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДОРОГИ

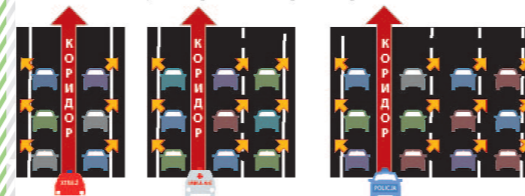


**В умовах посиленого руху транспортних засобів, які перешкоджають вільному проїзду автомобіля зі спецсигналами, ви, як водій транспортного засобу, на автомобільних дорогах, зобов'язані створити на дорозі «коридор життя» з:**

- з двома смугами руху в одному напрямку водій транспортного засобу, який рухається лівою смугою, зобов'язаний залишити шлях транспортного засобу зі спецсигналами, з'їжджаючи якомога ближче до лівого краю смуги, а водій транспортного засобу, що рухається правою смугою зобов'язаний з'їхати з дороги руху транспортного засобу зі спецсигналами, проїхавши якомога ближче до правого краю смуги;
- з більше ніж двома смугами руху в одному напрямку водій транспортного засобу, який рухається лівою смугою, зобов'язаний залишити шлях транспортного засобу зі спецсигналами, з'їжджаючи якомога ближче до лівого краю смуги, а водії транспортних засобів, що рухаються всіма іншими смугами зобов'язані з'їхати з дороги руху транспортного засобу зі спецсигналами, проїхавши якомога ближче до правого краю смуги

**Водієві ТЗ, який не має спецсигналів, забороняється проїзд «коридором життя».**

Як утворити коридор життя



Безпека на швидкісних дорогах Польщі (дороги типу А і S).

**A1**

→ **автострада**

- призначена виключно для руху автотранспорту;
- має не менше двох постійно відокремлених односторонніх проїзних частин;
- обладнана багаторівневими перехрестями з усіма наземними та водними транспортними шляхами, які її перетинають;
- обладнана зонами обслуговування пасажирів, транспортних засобів та посилок (МОР), призначеними лише для користувачів автобану.

**S5**

→ **швидкісна дорога (дорога для автомобілів)**

- призначена виключно для руху автотранспорту;
- має одну або дві проїзні частини;
- обладнана багаторівневими перехрестями з усіма наземними та водними транспортними шляхами, які її перетинають;
- обладнана зонами обслуговування пасажирів, транспортних засобів та посилок (МОР), призначеними лише для користувачів автобану.



Принципи та передовий досвід безпечного руху на автомагістралях:

**1. У разі аварійної зупинки на автомагістралі або швидкісній дорозі:**

- За можливості зупиніть транспортний засіб на аварійній смузі;
- покиньте транспортний засіб, пересвідчившись, що це безпечно;
- попередьте інших: увімкніть «аварійку», одягніть світловідбиваючий жилет, розмістіть попереджувальний трикутник на відстані не менше 100 м;
- рухайтесь тільки по аварійній смузі або в зеленій зоні;
- викличте по телефону допомогу;
- чекайте допомоги на безпечній відстані від транспортного засобу, за захисними бар'єрами з правого боку дороги.

**2. Керуючи транспортним засобом під час руху по автостраді та швидкісній дорозі, ви зобов'язані дотримуватись мінімальної дистанції між транспортним**

**засобом, яким ви керуєте, і транспортним засобом, що рухається попереду по одній смузі. Ця відстань, виражена в метрах, визначається як не менше половини числа, що визначає швидкість транспортного засобу водія, вираженої в кілометрах на годину. Це правило не застосовується під час маневру обгону.** Приклад: водій, який рухається зі швидкістю 100 км/год, повинен їхати принаймні 50 м позаду автомобіля, який їде попереду, 120 км/год - мін. 60 м, 140 км/год - мін. 70 м.

- 3. Пам'ятайте – ліва смуга дороги використовується лише для обгону, а не для безперервного руху.**
- 4. Смугу руху змінюйте плавно, завчасно про це попередивши інших учасників дорожнього руху**

**вмикаючи поворот.**

- 5. Безпечно включаєтеся в рух. Якщо дорога обладнана додатковою смугою прискорення – використовуйте її повну довжину.**
- 6. Не рухайтесь швидше, ніж дозволено швидкість, при тому враховуйте дорожні умови.**
- 7. Коли ви відчуваєте втому та нудьгу від водіння, скористайтеся пунктами обслуговування МОР і відпочиньте, перш ніж продовжити подорож.**
- 8. Пам'ятайте про обов'язок їздити «блискавкою», тобто по черзі перміщатися між смугами.**



Допустима дозволена швидкість руху:



# ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДОРОГИ







## Мотоцикли

-  Територія населеного пункту **50 км/г**
-  Житлова зона: **20 км/г**
-  Територія за межами населеного пункту / інші дороги
-  Швидкісна дорога з однією проїзною частиною та дорога з подвійною проїзною частиною з принаймні двома смугами для кожного напрямку руху.
-  Обмеження швидкості для мотоцикла (також з причепом), квадроцикла та мопеда, які перевозяться дитина віком до 7 років: **40 км/г**.
-  Швидкісні дороги з двома проїзними частинами: **120 км/г**
-  Автостради: **140 км/г**




## Легкові автомобілі та мікроавтобуси


-  Територія населеного пункту **50 км/г**
-  Житлова зона: **20 км/г**
-  Територія за межами населеного пункту / інші дороги
-  Швидкісна дорога з однією проїзною частиною та дорога з подвійною проїзною частиною з принаймні двома смугами для кожного напрямку руху
-  Швидкісні дороги з двома проїзними частинами: **120 км/г**
-  Автостради: **140 км/г**

## Легкові автомобілі та мікроавтобуси з причепом






-  Територія населеного пункту **50 км/г**
-  Житлова зона: **20 км/г**
-  Територія за межами населеного пункту / інші дороги
-  Автостради, швидкісні дороги з подвійною проїзною частиною з принаймні двома смугами для кожного напрямку руху.

## Вантажні авто масою вище 3,5 т

-  Територія населеного пункту **50 км/г**
-  Житлова зона: **20 км/г**
-  Територія за межами населеного пункту / інші дороги

-  Автостради, швидкісні дороги з подвійною проїзною частиною з принаймні двома смугами для кожного напрямку руху.

## Автобуси

-  Територія населеного пункту **50 км/г**
-  Житлова зона: **20 км/г**
-  Територія за межами населеного пункту / інші дороги
-  Автостради, швидкісні дороги з подвійною проїзною частиною з принаймні двома смугами для кожного напрямку руху
-  Автостради, швидкісні дороги для автобусів, для автобусів, що відповідають відповідним технічним вимогам



Іноземці сплачують штраф (у польських злотих) поліцейському після того, як він виписує та передає повідомлення про штраф, у розмірі, зазначеному в документі. У Польщі розмір штрафів визначено на законодавчому рівні. Штраф має бути сплачено протягом 7 днів, наприклад, банківським переказом. Якщо працівник, який накладає штраф, має платіжний термінал, то штраф можна сплатити платіжною картою.



## IV РОЗМІР ШТРАФІВ – ВИТЯГ



**Ось деякі з правопорушень**, за які передбачено штраф (знак «/» біля суми означає суму штрафу, накладеного за умов рецидиву, тобто коли правопорушення було вчинено протягом двох років з моменту попереднього покарання за це правопорушення – це Положення набирає чинності 17 вересня 2022 року):

- Перевезення дитини в транспортному засобі, не в дитячому сидінні або без використання іншого обладнання для перевезення дітей: **300 злотих**
- Невикористання ременів безпеки під час керування: **100 злотих**
- Керування транспортним засобом, що перевозить пасажирів, які не користуються ременями безпеки: **100 злотих**
- Перевезення пасажирів у кількості, що перевищує кількість місць, зазначену в свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу або впливає з конструктивного призначення транспортного засобу, що не підлягає реєстрації: **300 злотих на кожну особу понад визначену кількість, не більше 3000 злотих**
- Перевезення людей у транспортному засобі, не призначеному або не пристосованому для цієї мети: **300 злотих за кожну особу, перевезену неналежним чином, не більше 3000 злотих**
- Користування телефоном під час керування з урахуванням того, що водій тримав в руці слухавку або мікрофон: **500 злотих**
- Перевищення дозволеної швидкості:
  - до 10 км/год – **50 злотих**
  - на 11-15 км/год – **100 злотих**
  - на 16-20 км/год – **200 злотих**
  - на 21-25 км/год – **300 злотих**
  - на 26-30 км/год – **400 злотих**
  - на 31-40 км/год – **800/1600 злотих**
  - на 41-50 км/год – **1000/2000 злотих**
  - на 51-60 км/год – **1500/3000 злотих**
  - на 61-70 км/год – **2000/4000 злотих**
  - на 71 км/год і більше – **2500/5000 злотих**

Водій, який перевищить швидкість більш ніж на 50 км/год у населеному пункті, втрачає водійські права на три місяці. Право керувати буде призупинено на три місяці. Якщо виявиться, що особа, яку позбавили права керування на 3 місяці, продовжує керувати транспортним засобом, то вона нестиме відповідальність за керування транспортним засобом як особа без прав, що карається арештом, обмеженням волі або штрафом не нижче 1500 злотих та заборону керувати транспортними засобами на строк від 6 місяців до 3 років.







# IV РОЗМІР ШТРАФІВ – ВИТЯГ



- Ненадання водієм транспортного засобу дороги пішоходу, який рухається по пішохідному переході або який входить на такий перехід: **1500 / 3000 злотих**
- Ненадання водієм транспортного засобу, що повертає в поперечну дорогу, переваги пішоходу, який рухається по пішохідному переході на тій поперечній дорозі: **1500 / 3000 злотих**
- Не зупинення водієм транспортного засобу для надання особи з інвалідністю, особі, що вживає спеціальний знак, або особі з обмеженими руховими можливостями перетинання дороги: **1500 / 3000 злотих**
- Обгін водієм транспортного засобу на пішохідному переході, де рух не керується світлофором, або безпосередньо перед цим переходом: **1500 / 3000 злотих**
- Обгін водієм транспортного засобу, який рухався в тому ж напрямку, але зупинився, щоб дати дорогу пішоходу: **1500 / 3000 злотих**
- Порушення водієм транспортного засобу заборони їздити вздовж по тротуару або пішохідному переходу: **1500 / 3000 злотих**
- Ненадання водієм транспортного засобу дороги пішоходам в момент, коли вони переходять тротуар чи пішохідну доріжку або під час руху на площі, де рух пішоходів і транспортних засобів відбувається на одній поверхні: **1500 / 3000 злотих**
- Ненадання водієм транспортного засобу дороги пішоходам при виїзді з дороги, що немає переваги в русі: **1500 / 3000 злотих**
- Ненадання дороги пішоходам під час руху заднім ходом на автомобілі: **1500 / 3000 злотих**
- Ненадання дороги пішоходам водієм автотранспорту в житловій зоні: **1500 / 3000 злотих**
- Порушення водієм транспортного засобу заборони руху створеною водіями інших транспортних засобів в умовах посиленого руху «коридором життя», що перешкоджає вільному проїзду транспортного засобу зі спецсигналами: **500-2500 злотих**
- Порушення водієм транспортного засобу заборони на обгін транспортного засобу або обгін транспортного засобу з неправильного боку: **1000 / 2000 злотих**
- Обгін без дотримання безпечної дистанції від транспортного засобу або учасника дорожнього руху, якого обганяють: **300 злотих**
- Збільшення швидкості водієм транспортного засобу, який обганяють: **350 злотих**
- Рух по автостраді або швидкісній дорозі в напрямку, протилежному від передбаченого законом або дорожніми знаками: **2000 злотих**
- Зупинка або паркування транспортного засобу на автостраді або швидкісній дорозі в місці, не призначеному для цієї мети: **300 злотих**



- Недотримання належної обережності на дорозі загального користування, у житловій зоні або в зоні руху та спричинення загрози безпеці дорожнього руху особою в стані алкогольного сп'яніння або речовини, що має подібну до алкоголю дію: **2500 злотих**
- Керування транспортним засобом, відмінним від автотранспортного засобу, на дорозі загального користування, у житловому районі або в зоні руху особою після вживання алкоголю або речовини, що має подібну до алкоголю дію: **2500 злотих**
- Керування транспортним засобом, відмінним від автотранспортного засобу, на дорозі загального користування, у житловій зоні або в зоні руху особою після вживання алкоголю або речовини, що має подібну до алкоголю дію: **1000 злотих**



# IV

## РОЗМІР ШТРАФІВ – ВИТЯГ



- Перевезення людини в стані алкогольного сп'яніння чи під дією алкоголю чи речовини, подібної до алкоголю, на велосипеді, мопеді чи мотоциклі поза коляскою: **500 злотих**
- Недотримання належної обережності на дорозі загального користування, в житловій зоні або в зоні руху та створення загрози безпеці дорожнього руху, якщо наслідком стало порушення функціонування органу тіла або погіршення здоров'я: водієм транспортного засобу (**1500 злотих / 3000 злотих**), учасником дорожнього руху або іншою особою на дорозі, за винятком водія транспортного засобу (розмір штрафу за порушення, що є загрозою, збільшився на 1000, проте не нижче **1500 злотих**)
- Розворот в умовах, коли це може загрожувати або заважати безпеці руху: **200-400 злотих**
- Їзда без необхідного освітлення від заходу до світанку: **300 злотих**
- Приховування номерних знаків: **500 злотих**
- Паркування на місці для осіб з інвалідністю: **800 злотих**
- Проїзд через перехрестя на червоне світло: **500 злотих**
- Керування транспортним засобом, відмінним від автотранспорту, без права на це карається доганою або штрафом до **1500 злотих** у судовому розгляді або штрафом **200 злотих**
- Блокування або перешкоджання водієві транспортного засобу, наприклад, перешкоджання автобусу (тролейбусу),

- який сигналізує про намір змінити смугу руху або в'їхати на дорогу з визначеної зупинки в населеному пункті для включення до руху: сума штрафу не нижче **500 злотих**
- Розміщення вантажу на транспортному засобі таким чином, що закриває світло або сигнальні пристрої: **200 злотих**

### Хто може зупинити транспортний засіб:

- поліцейські;
- інспектори Інспекції дорожнього транспорту;
- співробітники Прикордонної служби;
- співробітники митно-податкової служби;
- інспектори Інспекції з охорони навколишнього середовища;
- муніципальна та гмінна варта;
- лісна варта;
- співпрацівники охорони національного парку;
- особи, які діють від імені керівника дороги.



### Хто може проводити контроль дорожнього руху транспортних засобів

- поліцейські;
- інспектори Інспекції дорожнього транспорту;
- співробітники Прикордонної служби;
- інспектори Інспекції з охорони навколишнього середовища – в межах контролю відходів та вимог пов'язаних із таким транспортом – контроль проводиться за присутності представника Поліції, інспектора Інспекції дорожнього транспорту, співпрацівника Прикордонної служби або співробітника митно-податкової служби;
- муніципальна та гмінна варта;
- лісна варта і співпрацівники охорони національного парку – лише на території лісів та національних парків
- особи, які діють від імені управителя дороги

- за присутності представника Поліції, інспектора Інспекції дорожнього транспорту;
- Військова жандармерія – може перевіряти особи, які керують транспортними засобами Збройних Сил Республіки Польща та військовослужбовців, які проходять військову службу, та які керують іншими транспортними засобами;
- Контроль дорожнього руху, що здійснюється гмінною (муніципальною) вартою, лісною вартою, працівниками охорони парку та особами, які діють за дорученням управителя дороги, здійснюється на підставі доручення на здійснення контролю дорожнього руху, виданого уповноваженим повітовим (міським) Поліції.





## Коли вас зупиняє поліцейський...

- Поліцейський у формі може зупинити водія транспортного засобу в будь-якому місці на дорозі та в будь-який час. У нічний час за межами населених пунктів проводити контроль на дорозі має право лише поліцейський у формі, який подає водієві сигнал ліхтариком зі світлом червоного кольору або жезлом з червоним світлом або світловідбиваючим елементом. Цей офіцер повинен мати поліцейську машину, позначену підсвіченням написом POLICJA.
- Поліцейський без форми має право зупинити водія транспортного засобу тільки в населеному пункті!!! Подібно до поліцейського у формі, при хорошій видимості подає сигнали жезлом з червоним світлом або світловідбиваючим елементом і при поганій видимості – ліхтариком зі світлом червоного кольору.



- Після зупинки транспортного засобу поліцейський повідомляє водієві звання, ім'я та прізвище, а також причину затримання, а також:
  - поліцейський у формі пред'являє службове посвідчення на вимогу контрольованого учасника дорожнього руху;
  - поліцейський без форми зобов'язаний пред'явити службове посвідчення без окремого прохання.

→ У випадках, обґрунтованих міркуваннями безпеки або визначених характером контролю, поліцейський може наказати водію або пасажиру залишити транспортний засіб.

→ Сигнал про зупинку також може бути поданий з поліцейського автомобіля, що рухається, короткочасним увімкненням синього миготливого вогню та звукового сигналу з змінним тоном.

## Коли вас зупинить інспектор інспекції з дорожнього транспорту

Інспекція дорожнього транспорту, створена для контролю за дотриманням чинних положень у сфері автомобільного транспорту та некомерційних перевезень пасажирів і вантажів, працює насамперед з метою усунення всіх негативних явищ на автомобільному транспорті та контролю за дотриманням ПДР в обсязі та на умовах, визначених Законом від 20 червня 1997 р. про дорожній рух, а також перевіркою правильності сплати електронного збору за проїзд, зазначеного у ст. 13 ч. 1 пункт 3 Закону від 21 березня 1985 р. про дороги загального користування.

→ При затриманні інспектори Інспекції мають ті самі права, що й працівники поліції, тобто мають право встановити особу водія, перевірити документи (посвідчення водія, реєстраційне

# IV РОЗМІР ШТРАФІВ – ВИТЯГ



свідоцтво, підтвердження укладання договору страхування цивільної відповідальності або підтвердження сплати страхового внеску), вони також можуть перевірити тверезість водія та технічний стан автомобіля.

→ Інспектори Інспекції уповноважені проводити інспекцію дорожнього транспорту, а також інспекції дорожнього руху.

→ Інспектор Інспекції під час проведення дорожнього контролю уповноважений видавати розпорядження та сигнали учасникам дорожнього руху. Він проводить перевірки в уніформі та користується службовим посвідченням та ідентифікаційним жетоном, а також має позначений службовий транспортний засіб.

→ Інспектор Інспекції може давати розпорядження та сигнали:

- коли він рухається пішки,
- коли знаходиться в транспортному засобі або на ньому,

→ Інспектор Інспекції в умовах достатньої видимості подає сигнали диском для зупинки транспортних засобів або рукою, а в умовах недостатньої видимості – ліхтариком зі світлом червоного кольору або жезлом з червоним світлом або світловідбиваючим елементом.

→ Команда зупинити транспортний засіб подається з достатньої відстані таким чином, щоб її помітив водій транспортного засобу і безпечно зупинився у місці, вказаному інспектором.







# V ПРАВО КЕРУВАТИ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ – (категорії водійських прав)



## категорія В дає право керувати м.ін.:

- транспортним засобом, максимально допустима маса якого не перевищує 3,5 т, за винятком автобусів і мотоциклів,
- составом транспортних засобів, що складається із зазначеного вище транспортного засобу та з легкого причепа,
- составом транспортних засобів допустимою повною масою, що не перевищує 3,5 т, і нелегкого причепа, якщо їх допустима загальна маса не перевищує 4250 кг,
- транспортними засобами, визначеними для посвідчення водія категорії АМ,
- трактором, самохідним транспортним механізмом, та составом, що складається з такого засобу і легкого причепа,

- мотоциклом з об'ємом двигуна не більше 125 см<sup>3</sup>, потужністю не більше 11 кВт і відношенням потужності до ваги не більше 0,1 кВт/кг, або триколісним велосипедом за умови, що особа має водійське посвідчення категорії В мінімум 3 роки,
- транспортним засобом, що працює на альтернативному паливі з допустимою загальною масою понад 3,5 т і не більше 4250 кг, якщо перевищення допустимої загальної маси 3,5 т є результатом використання альтернативного палива, зазначеного в нормативних актах, виданих на підставі ст. 66 ч. 5 Закону від 20 червня 1997 р. про дорожній рух, і відомості про це перевищення фіксуються в реєстраційному документі за умови наявності у особи водійських прав категорії В не менше 2 років.

## категорія В1 дає право керувати м.ін.:

- квадроциклом,
- транспортними засобами, визначеними для посвідчення водія категорії АМ,

## категорія А uprawnia do kierowania:

- мотоциклом,
- транспортними засобами, визначеними для посвідчення водія категорії АМ,

## категорія А1 дає право керувати м.ін.:

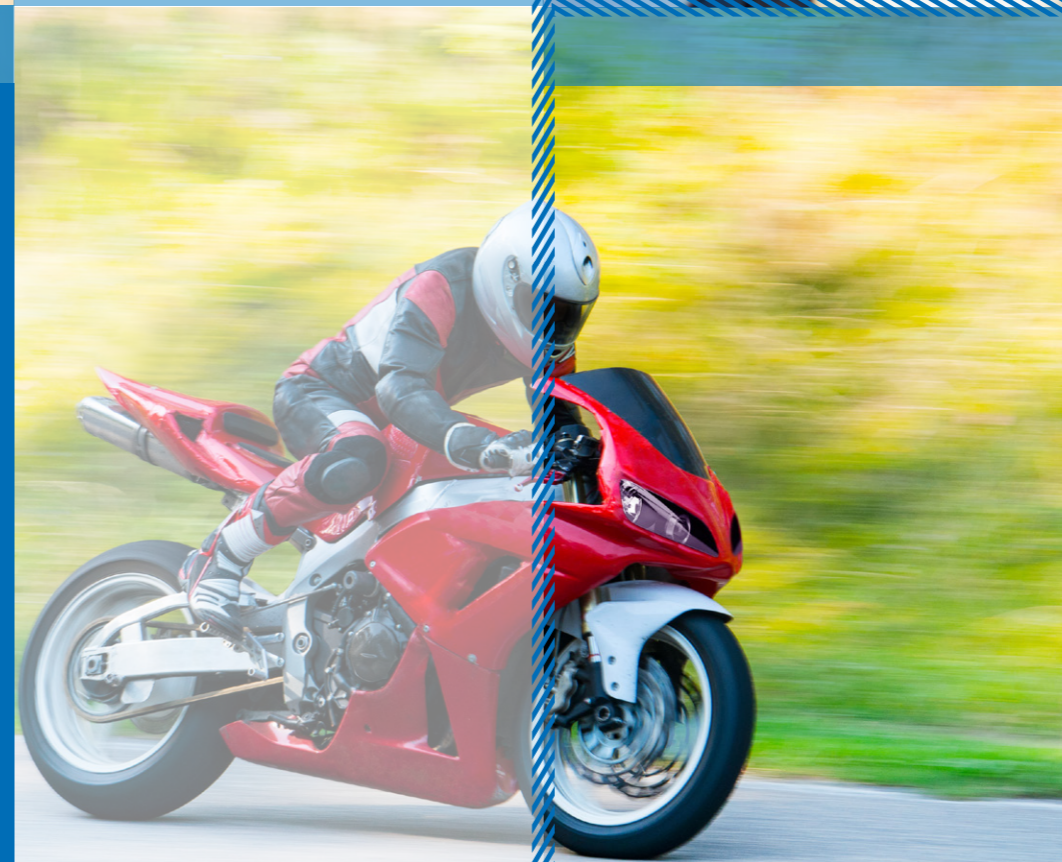
- мотоциклом з об'ємом двигуна не більше 125 см<sup>3</sup>, потужністю не більше 11 кВт і відношенням потужності до ваги не більше 0,1 кВт/кг,
- триколісним мотоциклом потужністю що не перевищує 15 кВт,
- транспортними засобами, визначеними для посвідчення водія категорії АМ,

## категорія А2 дає право керувати м.ін.:

- мотоциклом потужністю не більше 35 кВт і відношенням потужності до ваги не більше 0,2, при чому воно не може виникнути внаслідок модифікації транспортного засобу з потужністю, що вдвічі перевищує потужність мотоцикла
- триколісним мотоциклом потужністю що не перевищує 15 кВт,
- транспортними засобами, визначеними для посвідчення водія категорії АМ.

## категорія АМ дає право керувати м.ін.:

- мопедом,
- легким квадроциклом.







# V ПРАВО КЕРУВАТИ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ – (категорії водійських прав)



## категорія С дає право керувати м.ін.:

- транспортним засобом, максимально допустима маса якого перевищує 3,5 т, за винятком автобусів,
- составом транспортних засобів, що складається з транспортного засобу, описаного вище і легкого причепа,
- транспортними засобами, визначеними для посвідчення водія категорії АМ.

## категорія С1 дає право керувати м.ін.:

- транспортним засобом, максимально допустима маса якого перевищує 3,5 т, і не перевищує 7,5 т, за винятком автобусів,
- составом транспортних засобів, що складається з транспортного засобу, описаного вище і легкого причепа,
- транспортними засобами, визначеними для посвідчення водія категорії АМ.

## категорія D дає право керувати м.ін.:

- автобусом,
- составом транспортних засобів, що складається з транспортного засобу, описаного вище і легкого причепа,
- транспортними засобами, визначеними для посвідчення водія категорії АМ.

## категорія D1 дає право керувати м.ін.:

- автобусом, конструкція якого призначена для перевезення не більше 17 осіб включно з водієм, довжиною, що не перевищує 8 метрів,
- составом транспортних засобів, що складається з транспортного засобу, описаного вище і легкого причепа,
- транспортними засобами, визначеними для посвідчення водія категорії АМ.

## категорія Т дає право керувати м.ін.:

- трактором або самохідним механізмом,
- составом транспортних засобів, що складається з трактора з причепом (причепами) або самохідним механізмом з причепом (причепами),
- транспортними засобами, визначеними для посвідчення водія категорії АМ.

## категорія В+Е, С+Е lub D+Е дає право керувати:

- транспортними засобами, визначеними для посвідчення водія категорії В, С або D, включно з причепом (причепами), причому в межах категорії В+Е допустима загальна маса не може перевищати 3,5 т.



## категорія С1+Е дає право керувати:

- составом транспортних засобів, що складається з транспортного засобу, маса якого не перевищує 12 т, що складається з транспортного засобу, передбаченого категорією С1 та причепа.

## категорія D1+Е дає право керувати:

- составом, що складається з транспортного засобу, передбаченого категорією D1 і з причепа.

## категорія В і С1+Е, В і D1+Е, В і С+Е lub В і D+Е дає право керувати:

- составом транспортних засобів, передбачених для категорії В+Е.

## категорія С+Е і D дає право керувати:

- составом транспортних засобів, передбачених для категорії D+Е.



ПІШО

ХІД







Як записано в польському законодавстві, пішохід – це:

особа, яка на дорозі перебуває поза транспортним засобом та не виконує жодних робіт чи діяльності, передбачених окремими нормативними актами; пішохід – це також особа, яка веде, тягне або штовхає велосипед, мопед, мотоцикл, електричний самокат, особистий транспортний засіб, пристрій, що допомагає в русі, коляску, ручну чи інвалідну коляску, особу, яка рухається в інвалідному візку, а також особа до 10 років, що їде на велосипеді під наглядом дорослого.

У житловій зоні пішоходи мають перевагу перед транспортними засобами, вони можуть рухатися по всій ширині дороги і переходити дорогу в будь-якому місці, а діти до 7 років можуть користуватися дорогою самостійно, без нагляду батьків. Тут водії повинні їхати повільно, зі швидкістю не більше 20 км/год.

## VI ПІШОХІД



### ПАМ'ЯТАЙТЕ!

Пішоходам забороняється входити на проїзну частину:

- прямо перед транспортним засобом, що рухається, в тому числі також на пішохідному переході,
- з-за транспортного засобу або іншої перешкоди, що обмежує видимість на дорозі,
- коли на світлофорі світиться червоне світло.



### а також:

- перехід дороги в місці з обмеженою видимістю дороги;
- сповільнення або безпричинна зупинка при переході дороги чи колії;
- бігати через дорогу;
- ходити по трамвайній колії;
- входити на залізничну колію, коли шлагбауми або напівшлагбауми опущені або процес опускання вже почався;
- перетинати дорогу в місці, де пішохідну дорогу чи тротуар відокремлює запобіжний пристрій чи перешкода, незалежно від того, на якій стороні дороги вони розташовані;
- використання телефону чи іншого електронного пристрою під час входу або переходу дороги чи колії, у тому числі при вході чи перетині пішохідного переходу – у спосіб, що зменшує можливість спостереження за обстановкою на дорозі, колії чи пішохідному переході.

### Найважливіші обов'язки пішохода:

- пішоходи, що рухаються дорогою після настання сутінків за межами населених пунктів, зобов'язані використовувати світловідбиваючі елементи – для того, щоб вони були видимі для інших учасників дорожнього руху, якщо вони не йдуть по дорозі, призначеній тільки для пішоходів, або по тротуару;
- бути обережним або, якщо цього вимагає закон, бути особливо обережним;
- користуватися тротуаром або пішохідною доріжкою, а якщо вони відсутні – узбіччям;
- ідучи узбіччям або дорогою **слід** рухатися лівою стороною;
- по тротуарах **слід** рухатися по правому боці;
- **слід** бути обережним при перетинанні дороги або колії;
- ідучи дорогою, **слід** йти один за одним, а на дорозі з невеликим рухом транспорту за умови гарної видимості можуть йти поруч два пішоходи
- переходити дорогу тільки у відведених місцях, тобто на пішохідних переходах;
- виконувати команди та сигнали, які дають керуючі дорожнім рухом або уповноважені контролювати рух, світлові сигнали та дорожні знаки.





**ВОДІЙ  
і  
ПАСА  
ЖИР**







# VII ВОДІЙ І ПАСАЖИР



## ВОДИЮ

- Подбайте про належний технічний стан транспортного засобу, зокрема про стан освітлення, шин, гальмівної системи та системи керування.
- Зверніть особливу увагу на незахищених учасників дорожнього руху – пішоходів, велосипедистів, водіїв електросамокатів або особистих транспортних засобів, а також людей, які рухаються з використанням засобів допомоги руху, особливо під час наближення до:
  - пішохідних переходів – водій зобов'язаний бути максимально обережним, зменшувати швидкість, щоб не загрожувати пішоходу на переході або пішоходу, що перетинає його, і дати дорогу пішоходу на переході або вході на перехід;
  - переїзду для велосипедистів – водій зобов'язаний бути максимально обережним і дати дорогу кермувальнику велосипеда, електросамоката

- або особистого транспортного засобу та особі, яка рухається з використанням засобу підтримки руху, якщо вони знаходяться на переїзді
- дозвольте водієві автобуса включитися в рух, якщо він включив поворот, щоб змінити смугу руху або виїхати із зупинки на дорогу.
- повідомляйте про намір змінити напрямку руху, використовуючи поворот.
- Завжди уступайте дорогу пішоходам, які перебувають на пішохідному переході або входять на нього, а також кермувальнику велосипеда, електросамоката чи особистого транспортного засобу, і особам, які рухаються за допомогою допоміжного засобу руху, якщо вони знаходяться на велосипедному переїзді.
- Пішоходи та велосипедисти стають менш помітними після настання темряви – будьте обережні.

- Під час керування автомобілем не користуйтеся телефоном, якщо його чи мікрофон слід тримати в руці.
- У транспортному засобі необхідно мати вогнегасник та попереджувальний трикутник.
- У Польщі заборонені пристрої, що виявляють радарне вимірювання швидкості.
- їздіть завжди з увімкненими фарами. Увімкнуті фари слід протягом усього року. Від світанку до сутінків, в умовах нормальної прозорості повітря, замість ближнього світла можна використовувати денні ходові вогні.
- Не вмикайте протитуманні фари без потреби..
- Кількість пасажирів не може перевищувати кількість місць, зазначену в свідоцтві про реєстрацію.
- Уникайте зіткнення з іншими учасниками дорожнього руху, незалежно від того, рухалися вони відповідно до ПДР чи ні.
- Будьте особливо обережні при виконанні небезпечних маневрів і в небезпечних місцях.
- Керуючи транспортним засобом, дотримуйтесь положень ПДР.



**У житловій зоні максимальна швидкість, незалежно від часу доби та типу транспортного засобу, становить 20 км/год.**

**Не керуйте автомобілем у стані алкогольного сп'яніння чи під дією інших подібних до алкоголю наркотичних засобів!**

- Якщо вміст алкоголю в крові водія становить від 0,2 ‰ до 0,5 ‰, його стан визначається як «після вживання алкоголю», і керування автомобілем у цьому випадку є правопорушенням.
- Якщо вміст алкоголю в крові водія перевищує 0,5 ‰, це означає, що він перебуває у стані алкогольного сп'яніння і керування автомобілем вважається кримінальним злочином.

## Пам'ятайте!



- Застосування ременів безпеки **ОБОВ'ЯЗКОВО ДЛЯ ВСІХ**, тому завжди пристібайте ремені безпеки. Це стосується і ваших пасажирів. Ремені безпеки повинні бути пристебнуті як в легкових автомобілях, так і в автобусах. Є винятки, наприклад, жінка з видимою вагітністю або таксист під час перевезення пасажирів не зобов'язані використовувати ремінь безпеки.
- Застосування дитячих крісел та інших дитячих крісел також **ОБОВ'ЯЗКОВЕ**.
- Під час їзди на мотоциклі, квадрициклі чи мопеді користуйтеся захисним шоломом, що відповідає відповідним технічним умовам.

## Перевезення дітей:

- Діти зростом до 150 см, які пересуваються на передньому сидінні автомобіля, повинні використовувати дитяче автокрісло або бустер.
- Діти зростом 135–150 см можуть подорожувати без дитячого автокрісла при перевезенні на задньому сидінні, якщо через вагу та зріст дитини неможливо забезпечити відповідне сидіння або бустер, але вони повинні бути пристебнуті ременями безпеки.
- Перевозити дитину віком не менше 3 років, пристебнувши ремені безпеки – без дитячого автокрісла – на задньому сидінні транспортного засобу можна, але тільки тоді, коли на сидіннях (на задньому сидінні) перебувають двоє дітей, і немає можливості встановлення третього сидіння або бустера.
- Обов'язок перевезення з пристебнутими ременями безпеки не поширюється на дітей віком до 3 років, які подорожують автобусом та громадським транспортом (автобус, метро, трамвай).
- Забороняється перевозити дитину на передньому сидінні автомобіля, обладнаного активною подушкою безпеки пасажирів, на дитячих автокріслах, повернутих задом до напрямку руху транспортного засобу.





# ВЕЛОСИ ПЕДИСТ





**Велосипед** – транспортний засіб шириною не більше 0,9 м, який приводить в рух сила людських м'язів особи, яка їде на цьому ж транспортному засобі; велосипед може бути обладнаний допоміжним електроприводом з педальним керуванням напругою не більше 48 В з номінальною безперервною потужністю не більше 250 Вт, потужність якого поступово зменшується до нуля після перевищення швидкості 25 км/год.



## VIII ВЕЛОСИПЕДИСТ



### Велосипедисту забороняється:

- їхати, не тримаючи хоча б однієї руки на кермі і ногами на педалях..
- користуватися під час руху телефоном, якщо такий телефон або його мікрофон треба тримати в руці.
- чіплятися за транспортні засоби.
- об'їзд покинутих шлагбаумів або напівшлагбаумів і в'їзд на переїзд у ситуації, коли опускання шлагбаумів розпочато або підйом не завершено.
- Велосипедисти, які їдуть по дорозі загального користування більшою групою, повинні їхати колоною один за одним. Проте максимальна кількість велосипедів у такій колоні не повинна перевищувати 15. Коли група велосипедистів налічує більше 15 осіб, їх слід розділити та розбити на дві або більше колон. Відстань між колонами повинна бути не менше 200 м.
- Велосипедист має перевагу на переїзді для велосипедистів.



**Довжина велосипеда разом з причепом не може перевищувати 4 м.**

**На швидкісних та швидкісних дорогах їздити на велосипеді заборонено.**



### Обов'язки велосипедиста:

- Велосипедист зобов'язаний користуватися велодоріжкою або смугою руху для велосипедів на загальній дорозі. Якщо немає велосипедної доріжки або визначеної смуги руху, велосипедист повинен рухатися по узбіччі. У ситуації, коли узбіччя немає або воно непридатне для руху, він може рухатися по дорозі.
- Велосипедист зобов'язаний їхати правую стороною дороги, він повинен їхати якомога ближче до її краю.
- Велосипедист може їздити лівою стороною дороги на умовах, що застосовуються для руху пішоходів, якщо він дотримується за особою віком до 10 років.
- В особливих випадках велосипедист може їздити по тротуару. Це відбувається при догляді за дитиною до 10 років, яка їде на велосипеді, допустима швидкість руху транспортних засобів на дорозі перевищує 50 км/год, ширина тротуару не менше 2 метрів, відсутня велодоріжка

або визначена смуга руху, а також коли погодні умови загрожують безпеці велосипедиста на дорозі (сніг, сильний вітер, злива, ожеледиця, густий туман). Рухаючись по тротуару, він повинен рухатися зі швидкістю, подібною до пішохода, йому слід бути особливо обережним і дати дорогу пішоходам.

- У ситуації, коли велосипедист перетинає тротуар або дорогу для пішоходів, він зобов'язаний їхати повільно та дати дорогу пішоходам.
- Велосипедист зобов'язаний подати сигнал про намір змінити напрямку руху або смугу руху. Оскільки велосипед не оснащений покажчиками повороту, він заздалегідь сигналізує про свій намір повернути, витягуючи руку в напрямку передбачуваної зміни напрямку або смуги. Перед цим він повинен переконатися, що це не перегородить шлях іншому учаснику дорожнього руху.

**Дитину до 7 років можна перевозити на велосипеді за умови розміщення його на додатковому сидінні, що забезпечує безпечний рух.**

- велосипедист повинен сам подбати про свою безпеку на дорозі. Вживання шолома, жилета або інших світловідбиваючих елементів є одним із хороших правил безпеки дорожнього руху.
- Велосипедист від заходу до світанку або в тунелі зобов'язаний вмикати світло, яке є обов'язковим на велосипеді. Крім того, він повинен бути особливо уважним і вмикати світло, яким обладнаний велосипед (переднє та заднє), в умовах зниженої прозорості повітря (туман, дощ тощо).



### ПАМ'ЯТАЙ!

#### Обов'язкове обладнання велоципеда:

- передня – хоча б одна габаритна лампа білого або жовтого кольору, може блимати;
- ззаду – принаймні один червоний світловідбивач, якого форма, різна від трикутника, і принаймні одна червона габаритна лампа, може блимати;
- покажчики повороту, якщо конструкція велосипеда або велосипедного візка не дозволяє водієві подати сигнал про намір змінити напрямку руху або смугу руху, витягнувши руку;
- хоча б одне ефективне гальмо;
- дзвінок або інший попереджувальний сигнал з не пронизливим звуком.

#### Додаткове обладнання велосипеда:

- світловідбивачі на педалях (жовтого кольору);
- світловідбивач білого кольору на передній частині велосипеда;
- будь-яка кількість світловідбивачів на колесах – але не менше одного на кожному колесі (жовтого кольору);
- безперервна кільцеподібна світловідбиваюча смуга, розташована з обох боків шини.



МОТО  
ЦИКЛІСТ  
і  
МОПЕ  
ДИСТ







# ІХ МОТОЦИКЛІСТ І МОПЕДИСТ

## Права:

### Мотоцикліст

Посвідчення водія дають право їздити на мотоциклі:

- категорія А:
  - мотоцикл
- категорія А1:
  - мотоцикл з об'ємом двигуна не більше 125 см<sup>3</sup>, потужністю не більше 11 кВт і відношенням потужності до ваги не більше 0,1 кВт/кг;

- триколісний мотоцикл потужністю не більше 15 кВт.
- категорія А2:
  - мотоцикл потужністю не більше 35 кВт і відношенням потужності до ваги не більше 0,2 кВт/кг, який не може бути наслідком модифікації транспортного засобу з потужністю, що вдвічі перевищує потужність мотоцикла;
  - триколісний мотоцикл потужністю не більше 15 кВт.

Також мотоциклом можна керувати з посвідченням водія категорії В – лише для мотоцикла з об'ємом двигуна не більше 125 см<sup>3</sup>, потужністю не більше 11 кВт і співвідношенням потужності до ваги не більше 0,1 кВт/кг або триколісного велосипеда за умови що особа має право водіння категорії В не менше 3 років.

### Мопед

Право керувати мопедом дають права:

- категорії АМ – мопед

Можна також керувати мопедом, якщо у вас є категорія прав на мотоцикл та автомобіль.



### Мотоцикліст і мопедист зобов'язані:

- керувати транспортним засобом відповідно до положень ПДР;
- користуватися під час керування транспортним засобом захисним шоломом, який відповідає відповідним технічним умовам – цей обов'язок поширюється і на осіб, які перевозяться мотоциклом;
- користуватися під час керування транспортним засобом захисним шоломом, який відповідає відповідним технічним умовам – цей обов'язок поширюється і на осіб, які перевозяться мотоциклом;
- використовувати ближнє світло під час руху в умовах нормальної прозорості повітря, а в період від світанку до сутінків в умовах нормальної прозорості повітря замість ближнього світла можна використовувати денні ходові вогні;
- уважно спостерігати за оточенням під час руху;
- їхати по дорозі, на мопеді – їхати узбіччям, а якщо узбіччя немає або воно непридатне для руху, або рух по ньому заважає руху пішоходів, можна рухатися по дорозі;
- рухатися зі швидкістю, що забезпечує контроль за транспортним засобом, враховуючи умови,

в яких відбувається рух, зокрема: рельєф, стан і видимість дороги, стан і навантаження транспортного засобу, погодні умови та інтенсивність руху;

- дотримуватися дистанції, необхідної для уникнення зіткнення у разі гальмування або зупинки транспортного засобу, що попереду;
- бути особливо обережним при наближенні до пішохідного переходу – зменшити швидкість, щоб не загрожувати пішоходам, що знаходяться на цьому переході або на нього входять, а також дати дорогу пішоходам що знаходяться на цьому переході або на нього входять;
- бути особливо обережним при наближенні до переїзду для велосипедистів і дати дорогу велосипедисту, кермувальнику електросамоката або особистого транспортного засобу та особі, яка рухається з використанням допоміжного пристрою руху, що знаходяться на цьому переїзді;
- їхати правую стороною дороги, він повинен їхати якомога ближче до її краю;
- чітко і завчасно повідомити показником повороту про намір змінити напрямку руху або смугу руху і припинити подачу сигналу відразу після виконання маневру;

→ чітко і завчасно повідомляти показником повороту про намір змінити напрямку руху або смугу руху і припинити подачу сигналу відразу після виконання маневру.

### Мотоциклісту і мопедисту забороняється:

- використовувати транспортний засіб у спосіб, що загрожує безпеці людини всередині або поза транспортним засобом;
- покриття світлових та сигнальних пристроїв, номерних знаків або інших обов'язкових табличок чи знаків, які мають бути видимими;
- їздити по тротуару, велодоріжці, відведеній смузі для велосипедів, крім того, водій мопеда не має права їздити по автостраді та швидкісній дорозі;
- користуватися телефоном під час керування транспортним засобом, для якого потрібно мати в руках слухавку чи мікрофон, керувати транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння чи під дією наркотичної речовини, схожих а також перевозити пасажера в стані алкогольного сп'яніння, чи під дією наркотичної речовини, схожої на алкоголь, за винятком випадків перевезення в колясці.



ЛЕГК  
ТРОСА  
МОКАТ







# Х ЕЛЕКТРОСАМОКАТ, особистий транспортний засіб, допоміжний пристрій руху



- **електричний самокат** – електротransпортний засіб, з двома осями, з кермом, без сидіння та без педалей, призначений для керування лише водієм, який знаходиться на цьому ж транспортному засобі;
- **особистий транспортний засіб** – транспортний засіб з електроприводом, за винятком електричного самоката, без сидіння та педалей, призначений для керування лише водієм, який знаходиться на цьому ж транспортному засобі;
- **допоміжний пристрій руху** – спортивно-оздоровчий пристрій або обладнання, призначене для пересування людини в положенні стоячи, що приводиться в рух силою м'язів.

## Електросамокат, особистий транспортний пристрій (УТО)

### Обов'язки:

- водій електросамоката або особистого транспортного засобу зобов'язаний використовувати велодоріжку або спеціально відведену смугу, якщо вони призначені для напрямку, в якому він рухається або має намір повернути. Використовуючи доріжку для велосипедистів та пішоходів, він/вона зобов'язаний бути максимально обережним та дати дорогу пішоходам.
- Допустима швидкість електросамоката та особистого транспортного засобу – 20 км/год.
- Водій електроскутера зобов'язаний використовувати дорогу, по якій дозволено рух транспортних засобів зі швидкістю не більше 30 км/год, якщо немає окремої велодоріжки або смуги для велосипедів.
- Використання тротуару або дороги для пішоходів водієм електроскутера дозволяється у виняткових випадках, якщо пішохідна доріжка розташована вздовж дороги, по якій дозволено рух транспортних засобів зі швидкістю понад 30 км/год, і немає велодоріжки та або спеціально відведеної смуги.
- Використання тротуару або пішохідної доріжки водієм особистого транспортного засобу дозволяється виключно за відсутності велодоріжки.
- Водій електросамоката або особистого транспортного засобу, користуючись тротуаром або доріжкою для пішоходів, зобов'язаний рухатися зі швидкістю, подібною до пішохода, бути особливо обережним, давати дорогу пішоходам і не заважати їм рухатися.



### Заборони

**Особі, що керує електросамокатом або особистим транспортним пристроєм** забороняється:

- керування транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння або у стані алкогольного сп'яніння або під дією речовини, подібної до алкоголю;
- буксирування іншого транспортного засобу,
- перевезення іншої людини, тварини або вантажу,
- чіплятися за транспортні засоби,
- дозволяти дитині до 10 років керувати електросамокатом або особистим транспортним засобом на дорозі, при чому в житловій зоні дозволено керувати електросамокатом або особистим транспортним пристроєм лише дитині до 10 років під наглядом дорослих,
- буксирувати за транспортним засобом водія електросамоката або особистого транспортного засобу, особу, що рухається з допомогою допоміжного пристрою руху, особу на санчатах або іншому схожому засобі, тварини або вантажу,
- їзда по дорозі поруч з іншим учасником дорожнього руху (стосується лише електросамоката),
- рухатися, не маючи принаймні однієї руки на кермі та ніг на підніжках (стосується лише електросамоката)

### Умови використання:

- 10-18 років – посвідчення велосипедиста або водійське посвідчення кат. АМ, А1, В1, Т.
- стаже 18 років – без спеціальних дозволів.



## Допоміжний пристрій руху (UWR)



# Х ЕЛЕКТРОСАМОКАТ, особистий транспортний засіб, допоміжний пристрій руху

### Обов'язки:

Людина, яка рухається за допомогою допоміжного пристрою руху, зобов'язана:

- може рухатися по тротуару, пішохідній доріжці, велодоріжці,
- на велодоріжці діє правосторонній рух,
- рухається по тротуару та пішохідній доріжці зі швидкістю, близькою до пішохода, що забезпечує керування пристроєм, враховуючи умови, в яких відбувається рух,
- на тротуарі та пішохідній доріжці зобов'язаний дати дорогу пішоходам і не перешкоджати їхньому руху,
- у житловій зоні має перевагу перед транспортним засобом, проте зобов'язаний поступатися пішоходам.



### Заборони:

Людині, яка рухається за допомогою допоміжного пристрою руху забороняється:

- рухатися у стані алкогольного сп'яніння або у стані алкогольного сп'яніння або під дією речовини, подібної до алкоголю,
- перевезення іншої людини, тварини або вантажу,
- буксирування іншого транспортного засобу,
- чіплятися за транспортні засоби,
- рух заднім ходом.

### Умови використання:

- Рух допоміжним пристроєм руху не вимагає спеціальних дозволів і допускається без вікових обмежень.





# XI

## ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ НА ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРІЗДАХ ТА ПО ЗАЛІЗНИЧНІЙ ТЕРИТОРІЇ

### Інструкція з безпечного проїзду через залізничні переїзди

Пам'ятайте, що при перетині залізничних переїздів діють ті ж правила, що й на звичайних перехрестях, тобто дотримуйтесь знаків, погодних умов та умов видимості. Якщо ви бачите закриті шлагбауми, включені світлові та звукові сигнали, це інформація про поїзд, що наближається. Тоді ви не можете перетинати цей переїзд! Перед переїздами, які позначені лише дорожніми знаками, транспортний засіб необхідно зупинити і, переконавшись, що поїзд не наближається, можна перетнути перехрестя.



- Перетинайте залізничні колії лише на призначених переїздах або переїздах, дотримуючись усіх попереджувальних знаків і сигналів.
- Будьте пильні на залізниці. Не використовуйте мобільний телефон або інші електронні пристрої, які можуть заглушити для вас звуки поїзда, що наближається. Також пам'ятайте, що елементи залізничної інфраструктури – це не місце для розваг чи відпочинку.
- Не можна ходити по колії, це незаконно і дуже небезпечно. У той момент, коли водій побачить людину, яка перетинає колії в недозволеному місці, або транспортний засіб на коліях, вже пізно. Гальмівний шлях потяга може становити до 2 км, що приблизно дорівнює довжині 20 повнорозмірних футбольних полів. Потяги не можуть зупинитися достатньо швидко, щоб уникнути зіткнення.
- Потяги завжди мають перевагу по відношенню до транспортних засобів швидкої допомоги, аварійних транспортних засобів, автомобілів та пішоходів.
- Сьогодні поїзди тихіші, ніж будь-коли, багато з яких не видають брязкоту поїзда. Потяг завжди ближче і рухається швидше, ніж ви думаєте.
- На залізничних переїздах з'явилися жовті наклейки. Розташовуються вони на приводах шлагбаумів або на хрестах святого Андрія з боку рейок. У разі виникнення надзвичайної ситуації інформація, представлена на них, дозволяє залізниці та аварійним службам точно визначити місцезнаходження переїзду чи проходу. Детальніше на сайті [www.bezpieczny-przejazd.pl](http://www.bezpieczny-przejazd.pl).

Штрафи – порушення водієм транспортного засобу заборони:

- об'їзд опущених шлагбаумів або напівшлагбаумів і в'їзд на переїзд, якщо їх опускання або підйом не завершено: **2000 / 4000 злотих**
- в'їзд за світлофор, коли він дає червоний сигнал, блимаючий червоний сигнал або подвійний перемінний червоний сигнал, або за інший пристрій, який надає такі сигнали: **2000 / 4000 злотих**
- в'їзд на залізничний переїзд, якщо з іншого боку немає місця для продовження руху: **2000 / 4000 злотих**

Штрафи – порушення пішоходом та особою, що користується допоміжним засобом руху заборони:

- входження на колію, коли шлагбауми або напівшлагбауми опущені або процес опускання вже почався: **2000 злотих**





Партнери матеріалу:



 Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

  
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**  
Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

 **INSTITUT  
TRANSPORTU  
SAMOCHODOWEGO**