**Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg**

woj. Podkarpackie

1. **RFRD - nabór wniosków na drogi gminne i powiatowe na rok 2022.**

Alokacja środków Funduszu dla woj. podkarpackiego na rok 2022 wynosi **162.022.671,03 zł** do równego podziału na gminy i powiaty. Natomiast limit zaciągniętych zobowiązań począwszy od roku 2023 na zadania wieloletnie nie może przekroczyć kwoty 67.103.050,75 zł.

Wnioskodawcy mogą liczyć na dofinansowanie zadania w przedziale od 50% do 80% wartości zadania w zależności o dochodów własnych danej jednostki samorządu terytorialnego.

W wyniku naboru na rok 2021, do gmin i powiatów z województwa trafi niemal 175 mln zł (174 793 246,94 zł), które zostaną wykorzystane na remont i budowę nowych dróg.

**Zakres przedmiotowy wniosku**

W ramach Funduszu dofinansowaniem mogą być objęte budowa, przebudowa lub remont dróg powiatowych („zadania powiatowe”), oraz budowa, przebudowa lub remont dróg gminnych („zadania gminne”). Gmina mogła złożyć 2 wnioski, natomiast powiat oraz miasto na prawach powiatu 3 wnioski. Jedno zadanie mogło obejmować maksymalnie trzy różne drogi, których bezpośrednie lub pośrednie powiązanie zapewnia spójność komunikacyjną na poziomie lokalnym, co powinno zostać wykazane we wniosku aplikacyjnym.

W ramach jednego wniosku można było zgłosić jeden typ zadania: inwestycyjne (przebudowa, budowa) lub remontowe, przy czym dopuszczalna jest realizacja w ramach zadania inwestycyjnego elementów remontu, jednakże wartość tych elementów nie powinna przekraczać 20% wartości zadania.

W ramach Funduszu dopuszczalne było zgłoszenie zadania polegającego na przebudowie lub rozbudowie drogi wewnętrznej, która w wyniku przebudowy lub rozbudowy zostanie zaliczona do odpowiedniej kategorii dróg publicznych.

Dofinansowaniem nie mogą zostać objęte zadania na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Nabór wniosków trwał **od 28.07.2021 r. do 27.08.2021 r.**

Podsumowanie naboru:

Wpłynęło 214 wnioski gminne na sumaryczną wartość kosztorysową: **554 007 839,88 zł,** w tym na rok 2022: **367 561 373,79 zł.**

Długość projektowanych dróg gminnych: **268,097 km**

oraz

57 wnioski powiatowe na sumaryczną wartość kosztorysową: **406 463 671,12 zł** w tym na rok 2022: **278 288 847,17 zł.**

Długość projektowanych dróg powiatowych: **167,078 km.**

Trwają prace Wydziału Infrastruktury oraz Komisji związane z weryfikacją formalną i oceną merytoryczną.

1. **RFRD – poprawa bezpieczeństwa pieszych**

W 2021 r. dzięki decyzji ministra infrastruktury, do naszego regionu trafiły środki z RFRD na zadania dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w ciągu dróg gminnych i powiatowych w kwocie 31 861 940,75 zł (dla gmin: 15 930 970,75 zł i dla powiatów: 15 930 970,00 zł).

W marcu br. Wojewoda ogłosił nabór wniosków na poprawę infrastruktury przejść dla pieszych w ciągu dróg gminnych i powiatowych. Na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania znalazły się **74 zadania gminne i powiatowe dotyczące przebudowy oraz budowy 248 przejść dla pieszych.**

Na etapie akceptacji listy Prezes Rady Ministrów podjął decyzję o przyznaniu dla naszego regionu dodatkowych środków na przebudowę przejść dla pieszych w kwocie blisko 9 mln zł.

W związku z powyższym w lipcu br. ogłoszony został przez Wojewodę dodatkowy nabór wniosków. Na liście zadań zatwierdzonych do dofinansowania znalazło się kolejne **28 zadań gminnych i powiatowych obejmujących kolejne 77 przejść.**

Tym samym w 2021 r. zakontraktowane do realizacji zostało łącznie **102 zadania
w rezultacie, których poprawiona zostanie infrastruktura 325 przejść dla pieszych.**

**Łączna kwota dofinansowania tych zadań środkami Funduszu wyniesie ponad 37 mln zł!**

**Wszystkie zadania zostaną dofinansowane w 80 % z RFRD.**