

**Metodologia oceny merytorycznej wniosków – Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg**

(na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg)

**1. Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych (0 – 1 pkt.)**

**1.1.** Zadanie obejmuje budowę lub przebudowę przejścia dla pieszych zgodnie ze standardami określonymi w *Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)* oraz *Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)* (0-1pkt).

Warunkiem uzyskania punktów w ramach kryterium nr 1 jest zaznaczenie przejścia dla pieszych na planie zagospodarowania terenu lub na planie sytuacyjnym oraz opisanie zakresu planowanych robót w pkt. 5 wniosku (obligatoryjne wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych).

**2. Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych (0 – 3 pkt.)**

**2.1.** Zadanie dotyczy drogi łączącej dwie miejscowości (0-1 pkt.)

**2.2.** Spójność sieci i ponadlokalność drogi - drogi gminne (0 – 2 pkt.):

2.2.1.1 punkt – droga gminna jest bezpośrednio skomunikowana z inną drogą gminną, lub drogą powiatową

2.2.2.2 punkty - droga gminna jest bezpośrednio skomunikowana z drogą wojewódzką lub drogą krajową.

W przypadku spełnienia przez drogę dwóch z ww. warunków punkty przyznawane są tylko raz za spełnienie warunku z wyższą punktacją.

**2.3.** Spójność sieci i ponadlokalność drogi - drogi powiatowe (0 - 2 pkt.):

2.3.1. 1 punkt – droga powiatowa jest bezpośrednio skomunikowana z inną drogą powiatową lub drogą gminną,

2.3.2. 2 punkty – droga powiatowa jest bezpośrednio skomunikowana z drogą wojewódzką lub drogą krajową.

W przypadku spełnienia przez drogę dwóch z ww. warunków (dot. 2.2 i 2.3) punkty przyznawane są tylko raz za spełnienie warunku z wyższą punktacją.

**3. Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowania jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów (0 - 4 pkt.)**

**3.1.** zadanie obejmuje budowę/przebudowę chodnika 0 - 1 pkt,

Do uzyskania punktów długość budowanego / przebudowywanego chodnika musi stanowić minimum 20% długości drogi ujętej we wniosku.

**3.2.** ruch rowerów odbywa się po jezdni 0 pkt., po drodze rowerowej 1 pkt,

**3.3.** zadanie obejmuje budowę/przebudowę/remont obiektu mostowego 0 – 2 pkt.

Warunkiem uzyskania punktów w ramach kryterium nr 3 jest zaznaczenie chodnika, drogi rowerowej lub obiektu mostowego na planie zagospodarowania terenu lub na planie sytuacyjnym oraz jednoznaczne wskazanie faktu prowadzenia robót budowlanych na ww. elementach drogi w pkt. 5 wniosku.

Np.: budowa 300 metrów bieżących chodnika, przebudowa mostu na rzece.

#### **4. Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych (0 – 8 pkt.)**

**4.1** Droga objęta wnioskiem prowadzi do miejscowości w której zlokalizowane są urzędy administracji publicznej, służba zdrowia, obiekty oświatowe, straż, policja, obiekty sakralne lub obiekty sportowe; bądź obiekty te są zlokalizowane bezpośrednio przy wnioskowanej drodze – 1 pkt za każdy z obiektów, maksymalnie 4 pkt.

**4.2.** Droga objęta wnioskiem znajduje się w odległości nie większej niż 30 km od granicy państwa (licząc w linii prostej) (0 - 2 pkt.)

**4.3.** Droga objęta wnioskiem leży na obszarze wiejskim (0-2 pkt.)

#### **5. Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych (0-1)**

**5.1.** wnioskowana droga prowadzi do terenów inwestycyjnych – 1 pkt. (załączony do wniosku miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego musi wskazywać, że droga prowadzi do terenów oznaczonych na ww. dokumentach jako inwestycyjne, przemysłowe, produkcyjne itp.)

#### **6. Zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych (0-1)**

**6.1.** Zadanie dotyczy drogi która stanowi obwodnicę miejscowości.

Warunkiem uzyskania punktów w ramach kryteriów 2, 4, 5 i 6 jest naniesienie drogi objętej wnioskiem oraz obiektów podlegających punktacji z czytelnym opisem na mapę poglądową załączoną do wniosku.

W przypadku gdy w ramach wniosku przewidziano do realizacji prace budowlane na kilku drogach (maksymalnie trzech), każda z dróg podlegać będzie ocenie w ramach każdego z kryteriów, następnie wyliczona zostanie średnia arytmetyczna.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

Krzysztof Sopol  
Dyrektor Wydziału Infrastruktury