

Lp.	Nr ewid.	Zadanie nowe/kontynuowane/wieloletnie [N/K/W]	Jednostka Samorządu Terytorialnego	TERC	Powiat	Nazwa zadania	Rodzaj zadania	Długość odcinka (w km)	Okres realizacji zadania	Ogółem wartość projektu (w zł)	Wnioskowana kwota dofinansowania (w zł)	Deklarowana kwota środków własnych (w zł)	% dofinansowania	Kwota dofinansowania w podziale na lata									
														2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
92	122/21	N	Gmina Żyraków	1803072	powiat dębicki	Budowa odcinka drogi gminnej o długości 545 m w ramach zadania Budowa dróg dojazdowych do terenów inwestycyjnych w miejscowości Straszęcín	B	0,545	04.2021-09.2021	2 048 231,29	1 024 115,00	1 024 116,29	50%	0,00	0,00	1 024 115,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	83/21	W	Gmina Pilzno	1803063	powiat dębicki	Przebudowa drogi gminnej nr 106587R ul. Paderewskiego w Pilźnie w km 0+991,00 - 1+777,00	P	0,786	04.2021-10.2022	1 398 907,02	839 344,00	559 563,02	60%	0,00	0,00	839 344,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	82/21	N	Gmina Ustrzyki Dolne	1801083	powiat bieszczadzki	Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Wojtkowa	P	0,796	08.2021-07.2022	1 688 386,55	844 193,00	844 193,55	50%	0,00	0,00	844 193,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	147/21	N	Gmina Tarnowiec	1805112	powiat jasielski	Przebudowa drogi wewnętrznej relacji Łubno Szlacheckie - Łubno Opacie - I etap	P	0,661	09.2021-08.2022	1 313 845,31	919 691,00	394 154,31	70%	0,00	0,00	919 691,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96	20/21	N	Gmina Bukowsko	1817032	powiat sanocki	Przebudowa dróg gminnych na działkach 210, 219 i 414 wraz z przebudową skrzyżowania na drodze powiatowej Nr 2212R Sapok-Bukowsko w km 8+840	P	0,688	04.2021-10.2021	862 114,13	431 057,00	431 057,13	50%	0,00	0,00	431 057,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97*	148/21	N	Gmina Gorzyce	1820022	powiat tarnobrzelski	Budowa drogi gminnej I KDL oraz przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Krzywaj) w Gorzycach	B	0,978	08.2021-07.2022	5 019 677,74	1 809 994,33	3 209 683,41	60%	0,00	0,00	1 809 994,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RAZEM, z tego:								119,055	x	312 868 422,57	196 506 540,48	116 361 882,09	x	2 482 480,00	25 972 567,72	97 491 903,91	46 425 972,65	24 133 616,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kontynuowane zadania wieloletnie								39,591	x	128 079 860,61	81 797 529,20	46 282 331,41	x	2 482 480,00	25 972 567,72	29 942 678,48	21 429 091,00	1 970 712,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nowe zadania jednoroczne								56,714	x	88 020 462,20	53 027 823,73	34 992 638,47	x	0,00	0,00	53 027 823,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nowe zadania wieloletnie								22,751	x	96 768 099,76	61 681 187,55	35 086 912,21	x	0,00	0,00	14 521 401,70	24 996 881,65	22 162 904,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

a), P - przebudowa, R - remont

*znaczone zadania wieloletnie

wieloletnie z wcześniejszego naboru, W - nowe zadanie wieloletnie

* Kwota dofinansowania zmniejszona do limitu dostępnych środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg; zwiększenie dofinansowania możliwe w przypadku wystąpienia oszczędności. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.