

**Metodologia oceny merytorycznej wniosków - Fundusz Dróg Samorządowych**

(na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych)

**1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego (0 – 3 pkt.)**

1.1. poprawa poziomu BRD – zgodnie z danymi Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, dalej jako KRBRD, (0 - 1 pkt.)

1.2. poprawa bezpieczeństwa pieszych – zgodnie z danymi KRBRD (0 – 1 pkt.)

1.3. zarządzanie prędkością – zgodnie z danymi KRBRD (0 – 1 pkt.)

**2. Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych (0 – 2 pkt.)**

2.1. Spójność sieci i ponadlokalność drogi - drogi gminne (0 – 2 pkt.):

a) 1 punkt – droga gminna jest bezpośrednio skomunikowana z inną drogą gminną, lub drogą powiatową

b) 2 punkty - droga gminna jest bezpośrednio skomunikowana z drogą wojewódzką lub drogą krajową.

W przypadku spełnienia przez drogę dwóch z ww. warunków punkty przyznawane są tylko raz za spełnienie warunku z wyższą punktacją.

2.2. Spójność sieci i ponadlokalność drogi - drogi powiatowe (0 - 2 pkt.):

a) 1 punkt – droga powiatowa jest bezpośrednio skomunikowana z inną drogą powiatową lub drogą gminną,

b) 2 punkty – droga powiatowa jest bezpośrednio skomunikowana z drogą wojewódzką lub drogą krajową.

W przypadku spełnienia przez drogę dwóch z ww. warunków punkty przyznawane są tylko raz za spełnienie warunku z wyższą punktacją.

**3. Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowania jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów (0 - 9 pkt.)**

3.1. zadanie obejmuje budowę/przebudowę chodnika 0 - 2 pkt,

Do uzyskania punktów długość budowanego / przebudowywanego chodnika musi stanowić minimum 20% długości drogi ujętej we wniosku.

3.2. ruch rowerów odbywa się po jezdni 0 pkt., po wyznaczonym pasie ruchu 1 pkt., po drodze rowerowej 2 pkt,

3.3. zadanie obejmuje budowę/przebudowę skrzyżowań 0 – 2 pkt. (po 1 pkt za każde skrzyżowanie),

3.4. zadanie obejmuje budowę/przebudowę/remont obiektu mostowego 0 – 3 pkt.

Warunkiem uzyskania punktów w ramach kryterium nr 3 jest zaznaczenie chodnika, drogi rowerowej, skrzyżowania lub obiektu mostowego na planie zagospodarowania terenu lub na planie sytuacyjnym oraz jednoznaczne wskazanie faktu prowadzenia robót budowlanych na ww. elementach drogi w pkt. 5 wniosku.

Np.: budowa 300 metrów bieżących chodnika, przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową, przebudowa mostu na rzece... itp.

**4. Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych (0 – 8 pkt.)**

**4.1** Droga objęta wnioskiem prowadzi bezpośrednio do miejscowości w której zlokalizowane są urzędy administracji publicznej, służba zdrowia, obiekty oświatowe, straż, policja, obiekty sakralne lub obiekty sportowe; bądź obiekty te są zlokalizowane bezpośrednio przy wnioskowanej drodze – 1 pkt za każdy z obiektów, maksymalnie 4 pkt.

**4.2.** Droga objęta wnioskiem znajduje się w odległości nie większej niż 30 km od granicy państwa (licząc w linii prostej) (0 - 2 pkt.)

**4.3.** Droga objęta wnioskiem leży na obszarze wiejskim (0-2 pkt.)

**5. Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych i komplementarność z programami rządowymi (0-8)**

**5.1.** wnioskowana droga prowadzi bezpośrednio do terenów inwestycyjnych – 2 pkt. (miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego musi wskazywać, że droga prowadzi do terenów oznaczonych na ww. dokumentach jako inwestycyjne / przemysłowe, tereny wielkopowierzchniowych usług handlowych. W innym przypadku 0 pkt.)

**5.2.** wnioskowana droga prowadzi bezpośrednio do osiedli mieszkalnych budowanych w ramach programu „Mieszkanie+” – 2 pkt w innym przypadku 0 pkt.

**5.3.** wnioskowana droga prowadzi bezpośrednio do obiektów dofinansowanych w ramach programu „Maluch +” – 2 pkt w innym przypadku 0 pkt.

**5.4.** wnioskowana droga prowadzi bezpośrednio do obiektu zgłoszonego do dofinansowania w ramach programu „Mosty dla regionów” – 2 pkt w innym przypadku 0 pkt.

Warunkiem uzyskania punktów w ramach kryteriów 2, 4 i 5 jest naniesienie drogi objętej wnioskiem oraz obiektów z czytelnym opisem na mapę poglądową załączoną do wniosku.

W przypadku gdy w ramach wniosku przewidziano do realizacji prace budowlane na kilku drogach (maksymalnie trzech), każda z dróg podlegać będzie ocenie w ramach każdego z kryteriów, następnie wyliczona zostanie średnia arytmetyczna.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

Krzysztof Sopel  
Dyrektor Wydziału Infrastruktury