

**KOMUNIKAT**  
**WOJEWODY PODKARPACKIEGO**  
**z dnia 9 lipca 2020 r.**

Na podstawie art. 21 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2161) ogłaszam

**nabór wniosków na budowę, przebudowę lub remont dróg powiatowych  
i gminnych w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.**

Ogłaszając nabór zapraszam Panie i Panów Prezydentów, Starostów, Burmistrzów, Wójtów do składania wniosków o dofinansowanie ze środków Funduszu Dróg Samorządowych zadań inwestycyjnych lub remontowych dla dróg posiadających status dróg publicznych kategorii gminnej lub powiatowej, planowanych do realizacji począwszy od stycznia 2021 roku.

**Zakres przedmiotowy wniosku**

W ramach Funduszu Dróg Samorządowych dofinansowaniem mogą być objęte budowa, przebudowa lub remont dróg powiatowych („zadania powiatowe”), oraz budowa, przebudowa lub remont dróg gminnych („zadania gminne”).

W ramach naboru gmina może złożyć 2 wnioski, natomiast powiat oraz miasto na prawach powiatu 3 wnioski.

Jedno zadanie może obejmować maksymalnie trzy różne drogi, których bezpośrednio lub pośrednio powiązanie zapewni spójność komunikacyjną na poziomie lokalnym, co powinno zostać wykazane we wniosku aplikacyjnym.

W ramach jednego wniosku można zgłosić jeden typ zadania: inwestycyjne (przebudowa, budowa) lub remontowe, przy czym dopuszczalna jest realizacja w ramach zadania inwestycyjnego elementów remontu, jednakże wartość tych elementów nie powinna przekraczać 20% wartości zadania.

W ramach FDS dopuszczalne jest zgłoszenie zadania polegającego na przebudowie lub rozbudowie drogi wewnętrznej, która w wyniku przebudowy lub rozbudowy zostanie zaliczona do odpowiedniej kategorii dróg publicznych.

Dofinansowaniem nie mogą zostać objęte zadania na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Zadania realizowane w ramach Funduszu muszą przede wszystkim spełniać wymogi określone w:

- Ustawie z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 t.j.),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późn. zm).

### **Termin realizacji zadania**

Nabór wniosków dotyczy zadań których realizacja rozpocznie się w 2021r.

**-ZADANIE ROCZNE** to zadanie którego przewidywany czas realizacji wynosi do 12 miesięcy od daty rozpoczęcia realizacji zadania;

**-ZADANIE WIELOLETNIE** to zadanie którego przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy od daty rozpoczęcia realizacji zadania. Zadanie wieloletnie musi być zakończone do roku 2029.

### **Termin, miejsce i sposób składania wniosków**

Wypełnione wnioski (wzór wniosku w Załączniku nr 1 do niniejszego komunikatu) wraz z załącznikami do wniosku należy składać osobiście w sekretariacie Wydziału Infrastruktury Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego ul. Grunwaldzka 15 w Rzeszowie (pok. 356a) w godz. 7.30-15.30 (wtorki w godz. 8.00-16.00) lub przesłać pocztą na adres Podkarpacki Urząd Wojewódzki, Wydział Infrastruktury, ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów.

### **Termin składania wniosków: 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze.**

Data wpływu liczona jest jako data dostarczenia wniosku do Wydziału Infrastruktury Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego lub w przypadku dostarczenia pocztą - data stempla kancelarii ogólnej Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego. Wnioski złożone po terminie pozostawione zostaną bez rozpatrzenia.

### **Podmioty uprawnione do ubiegania się o dofinansowanie:**

Wnioski mogą składać ustawowi zarządcy dróg zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych z zastrzeżeniem, że w ramach Funduszu możliwe jest finansowanie elementów dróg wyższego rzędu na mocy porozumienia, o którym mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

### **Wysokość dofinansowania dla województwa podkarpackiego:**

Wysokość środków Funduszu na rok 2021 przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w województwie podkarpackim wynosi 164.225.168,96 zł, do równego podziału na gminy i powiaty, w tym limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie nie może przekroczyć kwoty 66.585.127,65 zł (począwszy od 2022 roku).

W ramach powyższego limitu na zadania wieloletnie Wojewoda uwzględni zobowiązania wynikające z już zawartych umów wieloletnich.

Wnioskodawcy mogą liczyć na dofinansowanie zadania w przedziale od 50% do 80% wartości zadania w zależności o dochodów własnych danej jednostki samorządu terytorialnego.

Maksymalna kwota dofinansowania zadania wynosi: 30 000 000,00 zł.

### **Kwalifikowalność wydatków:**

Do wartości zadania, kwoty dofinansowania czy wkładu własnego nie należy wliczać wydatków niekwalifikowalnych tj. wydatków dotyczących infrastruktury technicznej nie związanej z drogą m.in. sieci gazowej, teletechnicznej, wodociągowej czy kanalizacji sanitarnej oraz elementów zlokalizowanych poza pasem drogowym, a także kosztów nabywania nieruchomości pod pasy drogowe.

Jako kwalifikowane należy uznać wydatki poniesione na tzw. likwidację kolizji z już istniejącymi sieciami obcymi oraz wydatki związane z budową kanałów technologicznych.

W ramach dofinansowania możliwa będzie refundacja wydatków już poniesionych w związku z realizacją zadania począwszy od stycznia 2021 r.

**Wszystkie załączniki do wniosku, nie będące oryginałami dokumentów powinny zostać poświadczone za „Za zgodność z oryginałem” przez wnioskodawcę lub osobę przez niego upoważnioną.**

### **Załączniki**

Wraz z wnioskiem należy złożyć podpisane przez osoby upoważnione oświadczenie stanowiące Załącznik nr 2 do niniejszego komunikatu.

Do wniosku należy dołączyć prawomocne Pozwolenie na budowę, Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej lub Zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – odpowiadające zakresowi rzeczowemu wniosku. W szczególnych przypadkach dopuszczalne jest dołączenie do wniosku potwierdzenia złożenia wniosku o wydanie decyzji PNB lub decyzji ZRID (samą decyzję należy dostarczyć Wojewodzie przed podpisaniem umowy o dofinansowanie zadania).

W przypadku zadania realizowanego w formule „zaprojektuj i wybuduj” wnioskodawca powinien złożyć program funkcjonalno-użytkowy.

UWAGA: Jeżeli z daty wydania pozwolenia na budowę/zezwolenia na realizację inwestycji drogowej/zgłoszenia wynika, że wygasa ono przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji, do wniosku należy dodatkowo dołączyć dokument potwierdzający jego aktualność, np. kopię dziennika budowy z dokonаныmi wpisami, protokół odbioru robót, fakturę, itp.

Warunkiem przyznania punktów przez komisję w ramach kryterium 2,4,5 jest **dołączenie czytelnej mapy poglądowej** z zaznaczonymi obiektami podlegającymi punktacji. Ponadto, w przypadku wskazania we wniosku obiektów podlegających punktacji w ramach kryterium nr 3 należy załączyć projekt zagospodarowania terenu lub plan sytuacyjny wskazujący elementy drogi podlegające punktacji takie jak np.: chodnik, skrzyżowanie czy obiekt mostowy.

### **Informacje o naborze wniosków**

Informacji o naborze wniosków udzielają pracownicy Wydziału Infrastruktury:

- Piotr Mroziński - kierownik Oddz. Komunikacji, Transportu i Gospodarki  
tel. (17)867 1613 ; e-mail: pmrozinski@rzeszow.uw.gov.pl

- Jerzy Pitera – główny specjalista Oddz. Komunikacji, Transportu i Gospodarki  
tel. (17)867 1621 ; e-mail: jpitera@rzeszow.uw.gov.pl
- Patryk Szwagiel – starszy specjalista Oddz. Komunikacji, Transportu i Gospodarki  
tel. (17)867 1610 ; e-mail: pszwagiel@rzeszow.uw.gov.pl

Wojewoda zastrzega sobie prawo do zmiany treści niniejszego komunikatu oraz załączników.

Załącznik nr 1 – Wzór wniosku o dofinansowanie

Załącznik nr 2 – Oświadczenie wnioskodawcy

Załącznik nr 3 – Metodologia oceny wniosków

Z up. WOJEWODY ŁÓDKARPACKIEGO  
  
Krzysztof Sopol  
Dyrektor Wydziału Infrastruktury