

Zatwierdzam

WOJEWODA PODKARPACKI



Ewa Leniart

Rzeszów, dnia: 5 września 2017

Metodologia przyznawania przez Komisję punktów w ramach oceny merytorycznej wniosków złożonych w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016 – 2019.

Ocena merytoryczna wniosków w ramach sześciu kryteriów punktowych odbywa się zgodnie z zasadami określonymi w *Programie* oraz zgodnie z zapisami i wytycznymi zawartymi w *Instrukcji oceny przez komisję wniosków o dofinansowanie zadań* - zatwierdzonej przez Ministra Infrastruktury. Ww. dokumenty programowe, w odniesieniu do kryteriów od 2 do 6, przyznają wojewodzie możliwość określenia skali i metodologii przyznawania punktów.

W związku z powyższym ustala się następującą skalę i metodologię punktacji w ramach kryteriów od 2 do 6.

1. Kryterium nr 2 – znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa oraz wpływ zadania na poprawę dostępności czasowej na obszarach o najwyższym wskaźniku peryferyjności czasowej (0-7pkt.)

1.1. Spójność sieci i ponadlokalność drogi - drogi gminne (0-3pkt.):

- 0 punktów – droga zlokalizowana na obszarze jednej gminy i nie posiada bezpośredniego skomunikowania z innymi drogami publicznymi,
- 1 punkt – droga gminna jest bezpośrednio skomunikowana z inną drogą gminną, lub drogą powiatową
- 2 punkty - droga gminna przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin,
- 3 punkty - droga gminna jest bezpośrednio skomunikowana z drogą wojewódzką lub drogą krajową.

W przypadku spełnienia przez drogę dwóch z ww. warunków punkty przyznawane są tylko raz za spełnienie warunku z wyższą punktacją.

1.2. Spójność sieci i ponadlokalność drogi - drogi powiatowe (0-3pkt.):

- 0 punktów – droga zlokalizowana na obszarze jednego powiatu i nie posiada bezpośredniego skomunikowania z innymi drogami publicznymi,

- 1 punkt – droga powiatowa jest bezpośrednio skomunikowana z inną drogą powiatową lub drogą gminną,
- 2 punkty - droga powiatowa przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów,
- 3 punkty – droga powiatowa jest bezpośrednio skomunikowana z drogą wojewódzką lub drogą krajową.

W przypadku spełnienia przez drogę dwóch z ww. warunków punkty przyznawane są tylko raz za spełnienie warunku z wyższą punktacją.

1.3. Peryferyjność czasowa gminy / powiatu (0-3pkt.)

Podstawą do wyliczenia poniższych wartości, zgodnie z *Instrukcją oceny przez komisję wniosków o dofinansowanie zadań* – zatwierdzoną przez Ministra Infrastruktury, są dane pozyskane ze *Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju*.

Peryferyjność czasowa jst. wg. wskaźnika bazującego na ważonym czasie dojazdu samochodem osobowym do 3 kategorii ośrodków miejskich: wojewódzkich, subregionalnych i powiatowych mierzona w minutach:

- czas dojazdu 99 – 71 minut (pierwszy i drugi kolor ze skali) – 3 pkt
- czas dojazdu 70 – 61 minut (trzeci i czwarty kolor ze skali) – 2 pkt
- czas dojazdu 60 - 46 minut (piąty i szósty kolor ze skali) – 1 pkt
- czas dojazdu poniżej 51 minut (pozostałe kolory ze skali) – 0 pkt

1.4. Droga zlokalizowana jest w mieście lub stanowi bezpośrednią drogę dojazdową do miasta wpisanego na listę: „*Lista 122 miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze*” - stanowiącą element *Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju* - 1 pkt.

2. Kryterium nr 3 - Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej. (0-10pkt.)

Zero punktów otrzymuje wniosek, który nie spełnia żadnego z poniższych kryteriów.

Wnioskowana droga:

- prowadzi do szkoły, przedszkola, żłobka – 1 pkt
- prowadzi do szpitala, przychodni, ośrodka zdrowia itp. - 1 pkt
- prowadzi do urzędu administracji publicznej - 1 pkt
- prowadzi do obiektu sportowego min: stadionu, hali, basenu –1 pkt
- prowadzi do obiektu turystycznego - 1 pkt
- prowadzi do biblioteki, domu kultury, kina, teatru, kościoła, muzeum -1 pkt
- prowadzi do obiektów infrastruktury technicznej min. ciepłownię, elektrownię, oczyszczalnię ścieków -1 pkt
- prowadzi do innych obiektów jak np. lotniska, dworce, strefy ekonomiczne, sklepy o pow. powyżej 500 m - 1 pkt

- wykorzystywana jest przez transport zbiorowy -1 pkt
- przebiega w całości przez obszar wiejski - 1 pkt

3. Kryterium nr 4 - Poziom dochodów własnych wnioskodawcy (0-8pkt.)

Podstawą do wyliczenia poniższych wartości, zgodnie z *Instrukcją oceny przez komisje wniosków o dofinansowanie zadań* – zatwierdzoną przez Ministra Infrastruktury, są aktualne dane pozyskane z opracowania Głównego Urzędu Statystycznego pt. „Podregiony, Powiaty, Gminy” oraz dane publikowane przez Ministerstwo Finansów.

PDW – poziom dochodu własnego jst.

SDW – średni dochód własny jst. – liczony oddzielenie dla gmin i powiatów.

PDW większy od SDW – 0pkt.

PDW w przedziale od SDW do 90% SDW – 1 pkt

PDW w przedziale od 89,9% SDW do 80% SDW – 2 pkt

PDW w przedziale od 79,9% SDW do 70% SDW – 3 pkt

PDW w przedziale od 69,9% SDW do 60% SDW – 4 pkt

PDW w przedziale od 59,9% SDW do 50% SDW – 5 pkt

PDW w przedziale od 49,9% SDW do 40% SDW – 6 pkt

PDW w przedziale od 39,9% SDW do 30% SDW – 7 pkt

PDW mniejszy od 30% SDW – 8 pkt

4. Kryterium 5 – Kontynuacja zadania (0-2pkt.)

0 punktów – brak wcześniejszych inwestycji na drodze objętej wnioskiem,

1 punkt - kontynuacja zadania, które częściowo już zrealizowano w formie remontu,

2 punkty - kontynuacja zadania, które częściowo już zrealizowano w formie przebudowy, rozbudowy lub budowy.

5. Kryterium 6 - Wpływ zadania na zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadku drogowego (0-3pkt.)

Podstawą do wyliczenia poniższych wartości, zgodnie z *Instrukcją oceny przez komisje wniosków o dofinansowanie zadań* – zatwierdzoną przez ministra infrastruktury, są aktualne dane pozyskane z opracowania KRBRD pt. „Metodologia klasyfikacji ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów wraz z dokonaniem klasyfikacji i przedstawieniem wyników na mapach”.

Ryzyko bardzo małe i małe – 0 punktów.

Ryzyko średnie – 1 punkt.

Ryzyko duże – 2 punkty.

Ryzyko bardzo duże – 3 punkty.

Dyrektor
Wydziału Infrastruktury

Wacław Pich
Wacław Pich