



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Warszawa, dnia 22 czerwca 2016 r.

DDP.5.0212.31.2016.EBK.2

Nk: 30 828 / 16

Państwo Wojewodowie

wg rozdzielnika

Szanowne Państwo, Szanowni Państwo Wojewodowie

w związku z zakończeniem pierwszego naboru wniosków w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019, resort infrastruktury i budownictwa w ramach bieżącego monitoringu zebrał uwagi odnoszące się do dotychczas obowiązujących procedur. Dodatkowo w dniu 15 kwietnia br. podczas wspólnego posiedzenia Zespołu ds. Obszarów Wiejskich, Wsi i Rolnictwa oraz Zespołu ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska działających w ramach Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego została powołana grupa robocza ds. dróg lokalnych, której celem był przegląd obecnych rozwiązań i ewentualne wypracowanie zmian.

Resort dokonał analizy wszystkich przekazanych sugestii i wypracowane zostały propozycje zmian w dokumentach wykonawczych do Programu zatwierdzonych przez ministra właściwego ds. transportu w dniu 29 września 2015 r. Celem było wprowadzenie takich zmian, które przyczynią się do usprawnienia procedury naboru wniosków o dofinansowanie w roku 2017. Zasadnicze zmiany dotyczą m.in.:

1. wprowadzenia zasady, iż w ramach zadania objętego wnioskiem mogą być zgłoszone maksymalnie trzy odcinki drogi/dróg;
2. każdy członek Komisji ocenia wszystkie wnioski w ramach kryteriów merytorycznych, według skali określonej w Programie i wskazówek zawartych w Instrukcji oceny wniosków i Karcie oceny merytorycznej (w przypadku kryterium nr 2, 3 i 5, gdy zadanie dotyczy 2 lub 3 odcinków, każdy odcinek oceniany jest oddzielnie);
3. w ramach kryterium nr 1 tzw. technicznego – m.in.: wskazano, że zadanie polegające na remoncie może maksymalnie uzyskać 10 pkt (wcześniej 8 pkt), odwrócono punktację za klasę drogi – najwyżej punktowane są najniższe klasy, zmieniono punktację za elementy brd – wprowadzono katalog możliwych elementów brd, których zaplanowanie pozwoli uzyskać maksymalnie 2 pkt;
4. wprowadzono dwa oddzielne wzory wniosków o dofinansowanie w zależności od zakresu zadania: „R-Wniosek” – dla zadań określonych jako remont drogi oraz „PRB-Wniosek” – dla zadań określonych jako przebudowa, rozbudowa lub budowa drogi;
5. analogicznie do powyższego wprowadzono dwie karty oceny merytorycznej;
6. uregulowano kwestię odstępstw od warunków technicznych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
7. wskazano jako załącznik do wniosku o dofinansowanie, projekt organizacji ruchu – wcześniej wymagano zatwierdzonego projektu organizacji;
8. zostały przeredagowane zapisy dotyczące wymaganych dokumentów do oceny wniosku według kryterium nr 5.

Ponadto doprecyzowano, uszczegółowiono szereg zapisów w Instrukcjach, tak aby były one bardziej zrozumiałe dla wnioskodawców i komisji oceniających.

Zatwierdzone w dniu 20 czerwca br. dokumenty wykonawcze zostały przesłane na adresy poczty elektronicznej osób w Urzędzie Wojewódzkim, wskazanych przez Państwa do kontaktów w przedmiotowej sprawie. Ponadto zostaną opublikowane na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

Program zakłada, iż ogłoszenie drugiego naboru wniosków o dofinansowanie zadań w roku 2017, przewidywane jest na 1 września br. Jednak informacja o tym fakcie może być opublikowana z miesięcznym wyprzedzeniem.

Oceny wniosków o dofinansowanie pod względem formalnym i merytorycznym dokonuje Komisja powołana przez Wojewodę. W Instrukcji oceny oraz we wzorze karty oceny merytorycznej wskazano, co powinno być brane pod uwagę przy ocenie wniosku w kontekście spełnienia poszczególnych kryteriów. Z uwagi na fakt, iż realizacja Programu ma odzwierciedlać również specyfikę danego województwa, wskazane jest, aby Wojewoda sprecyzował jakie elementy w ramach kryterium nr 2, 3 i 5 mają być brane pod uwagę przy ocenie wniosków. Nie powinna mieć miejsca sytuacja dopuszczająca pełną uznaniowość oceny członków komisji.

Podkreślenia wymaga fakt, iż w przypadku kryterium nr 2 zdaniem resortu powinny być punktowane: funkcja drogi w sieci drogowej, ponadlokalność (przebieg przez więcej niż jedną gminę – w przypadku dróg gminnych, powiat – w przypadku dróg powiatowych) oraz powiązania z drogami innych kategorii.

Regulamin nie może jednak określać innych zasad oceny wniosków niż zasady opisane w niniejszej Instrukcji oceny wniosków o dofinansowanie. Należy to interpretować jako brak możliwości zmiany kierunkowych wytycznych wskazanych przez ministra właściwego ds. transportu ani maksymalnej liczby punktów przyjętej dla danego kryterium.

Odnosząc się do kwestii poruszonej na spotkaniu z przedstawicielami Urzędów Wojewódzkich informuję, iż resort nadal stoi na stanowisku, iż powołana przez Wojewodę Komisja nie ma upoważnienia do weryfikowania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę, wydanych przez organy administracji architektoniczno-budowlanej (lub zgłoszenia zastrzeżeń, co do braku sprzeciwu do zgłoszenia) w odniesieniu do ich zgodności z przepisami. Mając na uwadze m. in. art. 7-9 Kodeksu postępowania administracyjnego zaleca się, aby – jeżeli zachodzi prawdopodobieństwo, że decyzja lub zgłoszenie zostały dokonane z naruszeniem przepisów – zgłaszać tego typu sprawy do właściwych organów nadzoru budowlanego w celu wszczęcia stosownego postępowania.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o zapewnienie jednostkom samorządu terytorialnego bieżącego dostępu do informacji o zasadach jego realizacji oraz o wymogach formalno prawnych związanych z uczestnictwem w naborze wniosków. Jednocześnie deklaruję współpracę we wszystkich kwestiach związanych z wdrażaniem Programu. Wszelkie pytania proszę kierować na adres e-mail: edyta.boratynska-karpiej@mir.gov.pl.

Podpis
Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jerzy Szmit
Jerzy Szmit
Podsekretarz Stanu

Rozdzielnik:

1.	Wojewoda Dolnośląski -	Pan Paweł Hreniak
2.	Wojewoda Kujawsko – Pomorski –	Pan Mikołaj Bogdanowicz
3.	Wojewoda Lubelski –	Pan Przemysław Czarnek
4.	Wojewoda Lubuski –	Pan Władysław Dajczak
5.	Wojewoda Łódzki –	Pan Zbigniew Rau
6.	Wojewoda Małopolski –	Pan Józef Pilch
7.	Wojewoda Mazowiecki -	Pan Zdzisław Sipiera
8.	Wojewoda Opolski –	Pan Adrian Czubak
9.	Wojewoda Podkarpacki –	Pani Ewa Leniart
10.	Wojewoda Podlaski –	Pan Bohdan Paszkowski
11.	Wojewoda Pomorski –	Pan Dariusz Drelich
12.	Wojewoda Śląski –	Pan Jarosław Wieczorek
13.	Wojewoda Świętokrzyski –	Pani Agata Wojtysek
14.	Wojewoda Warmińsko-Mazurski –	Pan Artur Chojecki
15.	Wojewoda Wielkopolski –	Pan Zbigniew Hoffmann
16.	Wojewoda Zachodniopomorski -	Pan Piotr Jania