

**w Rzeszowie**

ul. Grunwaldzka 15,35-959 Rzeszów

I-II.3141.3.47. 2016

**Panie, Panowie**

**Prezydenci, Starostowie**

**Burmistrzowie, Wójtowie**

W związku z ogłoszonym Komunikatem Wojewody Podkarpackiego o naborze wniosków o dofinansowanie zadań w roku 2017, w ramach Programu Rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019, odbyłym roboczym spotkaniem szkoleniowym mającym na celu omówienie ważniejszych zagadnień związanych z zatwierdzonymi przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa dokumentami wykonawczymi do Programu, a także w trosce o zgodne z dokumentami wykonawczymi wypełnianie wniosków o dofinansowanie, pragnę Państwu przedstawić jednoznaczne stanowisko Wojewody w odpowiedzi na pytania przekazane przez przedstawicieli samorządów.

Odpowiadając Państwu na pytania informuję, że odpowiedzi przedstawiane Państwu mają swoje umocowanie prawne w Uchwale Programowej Nr 154/15 Rady Ministrów, oraz zatwierdzonych przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa dokumentach wykonawczych w postaci instrukcji Wypełniania wniosków i Oceny wniosków. Wymienione dokumenty Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa opracowało w oparciu o ustawy i rozporządzenia wymienione w Uchwale Programowej Nr 154/15 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r.

Mając na uwadze ramy instytucjonalne Programu polegające na tym, że to Minister właściwy do spraw transportu zarządza Programem oraz nadzoruje i koordynuje jego realizację przez Wojewodów przedstawiam Państwu następujące stanowisko będące odpowiedzią na zadane pytania, pozwalające w sposób prawidłowy wypełniać Wnioski o dofinansowanie zadań przewidzianych do realizacji w 2017 r.

Dla zadań polegających na remoncie określonym w Art. 3 pkt. 8 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz.U.2016.290 z dnia 16 lipca 2016) należy wypełnić zatwierdzony przez Ministra Transportu Wniosek o dofinansowanie w ramach Programu

rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 oznaczony jako (R-Wniosek).

Dla zadań polegających na budowie, rozbudowie i przebudowie drogi, określonych w Art. 3 pkt. 6 i pkt. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2016.290 z dnia 16 lipca 2016) należy wypełnić zatwierdzony przez Ministra Transportu Wniosek o dofinansowanie w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 oznaczony jako (PRB- Wniosek), wymieniając i dołączając w obu wzorach wniosków obowiązkowe załączniki.

Wnioskodawcą zadania może być jedynie w dniu złożenia wniosku ustawowy zarządca drogi zgodnie z art.19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz. U. z 2015 r.poz.460, z późn. zm.). Ponadto informuję, że status nieruchomości po której wyznaczono przebieg drogi zgłoszonej we wniosku o dofinansowanie obowiązkowo winien być uregulowany notarialnie i stanowić w dniu uzyskania zezwoleń na realizację zadania własność wnioskodawcy.

Przedmiotem wniosku o dofinansowanie może być zadanie obejmujące odcinek/odcinki drogi/dróg będące drogą publiczną ( powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Wyjątek stanowią zadania mające na celu osiągnięcie parametrów właściwych dla drogi publicznej i następnie zaliczenie jej do jednej z wymienionych kategorii; drogi gminnej lub powiatowej. Zadanie to musi spełniać wymogi definicji pojęcia budowa drogi ustawy prawo budowlane.

Pragnę Państwa także poinformować, że we wniosku o dofinansowanie jako jedno zadanie mogą być zgłoszone maksymalnie trzy odcinki drogi lub dróg ze sobą powiązane i stanowić funkcjonalna całość z uwzględnieniem, że przez pojedynczy odcinek rozumie się jednorodny pod względem parametrów funkcjonalnych i technicznych fragment drogi publicznej jednego numeru, o którym mowa w art. 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Każdy zgłaszany odcinek do realizacji w ramach zadania może posiadać inną klasę, o której mowa w paragrafie 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie( Dz. U. z 2016 r. poz. 124), właściwą dla danej kategorii drogi.

Zadanie w pkt.9 Wniosku o dofinansowanie powinno opisywać stan istniejący oraz charakteryzować stan docelowy planowany do uzyskania pod względem charakteru robót

budowlanych w sposób jednolity dla wszystkich odcinków dróg. Dopuszcza się w jednym Wniosku składanym o dofinansowanie ujęcie zadania polegającego wyłącznie na:

- a) remoncie (wszystkie trzy odcinki ujęte w zadaniu) mają nosić charakter robót remontowych,
- b) przebudowie (wszystkie trzy odcinki ujęte w zadaniu) mają nosić charakter robót określonych w ustawie prawo budowlane jako przebudowa,
- c) rozbudowie (wszystkie trzy odcinki ujęte w zadaniu) mają nosić charakter robót rozbudowy,
- d) budowie (wszystkie trzy odcinki ujęte w zadaniu) mają mieć charakter robót określonych w ustawie prawo budowlane jako budowa,

Uwzględniając informacje wymienione w pkt. 5 przedmiotowego pisma, nazwa zadania w pkt. 5 Wniosku o dofinansowanie winien brzmieć np. :

- „Rozbudowa dróg gminnych nr .....R i nr ..... R”(należy wpisać sześciocyfrowe numery dróg )

-„Remont drogi powiatowej nr..... R (należy wpisać czterocyfrowy numer drogi ) na odcinkach od km0+000 do km 0+600 oraz od km 1+300 do km 2 +500 w m. .... i .....” (należy wpisać nazwy miejscowości)

-„Budowa drogi powiatowej nr..... R ( należy wpisać czterocyfrowy numer drogi ) w m. ....”(należy wpisać nazwę miejscowości )

Zaznaczyć jednak trzeba, iż nazwa zadania powinna jednoznacznie identyfikować zadanie i wskazywać jego lokalizację , oraz sugerować klasyfikację środków, które będą przyznane z budżetu państwa jako dotacja . Jest to niezbędne z uwagi na obowiązujące przepisy finansowe .

W świetle powyższych informacji przedstawionych w pkt. 5 podaję Państwu przykład niewłaściwej nazwy zadania :

-„ Rozbudowa drogi powiatowej nr ..... R ( czterocyfrowy numer drogi) wraz z przebudową drogi powiatowej nr .....R (czterocyfrowy numer drogi) ( w m. ....”( nazwa miejscowości).

W takim przypadku wymienione zadanie nie może być zgłoszone do dofinansowania i realizowane w ramach Programu. Aby było można realizować w ramach Programu wymienione w niewłaściwym tytule drogi, należy wymienione zadanie podzielić na dwa zadania, bowiem w jednym nie mogą występować dwa charaktery robót; (rozbudowa i przebudowa).

Pragnę Państwa także poinformować, że jeżeli w skład zadania wchodzi dwie lub trzy drogi lub też dwa lub trzy odcinki na tych drogach i realizowane będą jako:

- Rozbudowa; to dopuszcza się w przypadku wydania na każdą z tych dróg, odcinek, odcinki wchodzące w skład zadania, osobne aktualne, prawomocne Decyzje Pozwolenia na Budowę lub ZRID dla których uruchomiono procedury w czasie poprzedzającym wydanie Komunikatu przez Wojewodę Podkarpackiego o naborze wniosków o ich dofinansowanie w 2017 r.

-Budowa; to dopuszcza się aktualne, prawomocne Pozwolenia Budowy lub ZRID wydane osobno na każdą z dróg lub odcinków tworzących zadanie a wydane w czasie poprzedzającym ogłoszenie Komunikatu przez Wojewodę Podkarpackiego o naborze wniosków o dofinansowanie w 2017 r. bowiem procedury były wszczęte w czasie poprzedzającym ogłoszenie przez Wojewodę Podkarpackiego Komunikatu o naborze Wniosków o dofinansowanie.

-Przebudowa; to dopuszcza się w przypadku wydania na każdą z tych dróg wchodzących w skład zadania, aktualne Zgłoszenie Wykonania Robót Budowlanych wydane na każdą z nich osobno w czasie poprzedzającym wydanie Komunikatu przez Wojewodę Podkarpackiego o naborze wniosków o ich dofinansowanie w 2017 r. Zgłoszenie Wykonania Robót Budowlanych wydane po dacie ogłoszenia Komunikatu Wojewody powinno obejmować w zadaniu wszystkie drogi, odcinek/odcinki dróg i winno być aktualne, aby na jego podstawie Wnioskodawca mógł na okoliczność powyższego sporządzić Oświadczenie o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora o zamiarze budowy i dołączyć je do wniosku jako załącznik obowiązkowy.

Harmonogram rzeczowo-finansowy w pkt. 11 Wniosku o dofinansowanie zadania w 2017 r. zawiera kolumnę kosztów niekwalifikowanych. Do kosztów niekwalifikowanych a wymaganych często do wykonania w ramach realizacji zadania, zapewniających bezpieczeństwo użytkownikom dróg należą:

-Koszty związane z oświetleniem nie spełniające wymogów § 109 rozporządzenia Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*

-Koszty wykonania , przebudowy kanałów technologicznych

-Koszty przebudowy sieci obcych: wodociągowa, gazowa elektryczna, kanalizacyjna – za wyjątkiem kanalizacji deszczowej związanej z obsługą drogi

- Koszty urządzeń zabezpieczających sieci obce (w szczególności koszty montażu rur osłonowych)
- Koszty robót związane utrzymaniem dróg
- Koszty zieleni i pasów zieleni, nie spełniające wymogów § 52 oraz § 53 rozporządzenia Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Koszty przebudowy wszystkich elementów nie związanych z drogą.

Pragnę w tym miejscu podkreślić, że w przypadku objęcia zadaniem tzw. odcinka granicznego do 5 % całej długości zadania objętego wnioskiem w ocenie Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa koszt realizacji takiego odcinka objętego wnioskiem jest kosztem kwalifikowalnym. Ze względu na klasyfikację środków budżetowych odcinek graniczny winien mieć nadaną tą samą kategorię drogi co odcinek, którego zarządcą jest wnioskodawca.

Wnioskodawca charakteryzując zadanie według Kryterium nr 1 – Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, wypełnia Wniosek według instrukcji wypełniania w zakresie danych podstawowych i robót budowlanych, posługując się kategorią drogi, dopuszczalną klasą dla danej kategorii drogi i charakterem robót budowlanych. W każdym przypadku Wniosku R i Wniosku PRB o dofinansowanie Wnioskodawca korzysta z danych zawartych w Instrukcji wypełniania wniosku charakteryzując osobno elementy drogi dla każdego ujętego w zadaniu odcinka w odniesieniu do :

jezdni, chodników, pobocza utwardzonego, pobocza gruntowego, infrastruktury przewidzianej dla ruchu rowerów, przystanków komunikacyjnych, skrzyżowań, odwodnienia i rozwiązań dodatkowych/specjalnych.

Ze względu na poruszane w trakcie spotkania przez samorządy gminne i powiatowe zagadnienia dotyczące czy do szerokości chodnika należy zaliczać szerokość krawężnika i obrzeża informuję, że pomimo stosowania w kraju różnych praktyk w tym zakresie Wojewoda Podkarpacki zajął stanowisko zbieżne ze stanowiskiem Ministra Infrastruktury i Budownictwa podane w zatwierdzonej Instrukcji wypełniania wniosków o dofinansowanie mówiącej cyt. „ Do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża”. Przywołane a zaprezentowane w Instrukcji wypełniania Wniosków o dofinansowanie stanowisko Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa należy traktować jako wykładnię

dotyczącą szerokości chodnika, jaki należy budować w ramach Programu wprowadzonego uchwałą nr 154/15 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r.

W ramach Programu nie będą punktowane inne szerokości chodnika, jak podane w instrukcji wypełniania wniosków pomimo, że są dopuszczone do budowy rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Instrukcja wypełniania wniosków a także instrukcja oceny wniosków zakłada, że wszelkie odstępstwa elementów drogi od parametrów techniczno-budowlanych podanych w instrukcji wypełniania wniosków będą wymagać uzyskania –przez wnioskodawcę od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej Postanowienia o zgodzie na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, bowiem w przeciwnym razie wnioski takie na etapie oceny formalnej zostaną odrzucone, jako nie spełniające wymogu formalnego. Ponadto parametry elementów drogi na które wnioskodawca uzyskał odstępstwo od warunków techniczno-budowlanych otrzymają punktacje zerową .

Wyjaśnienia wymaga zaprojektowanie ścieżki rowerowej dwukierunkowej , która zlokalizowana jest w projekcie budowlanym po jednej stronie drogi i na niej skupiony jest w całości ruch rowerzystów. Odnosząc się do tej sytuacji Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa zajęło w tej sprawie stanowisko, iż wykonanie dwukierunkowej drogi dla rowerów( ścieżki rowerowej ) po jednej stronie drogi publicznej spełnia wymaganie określone w Programie. W takim przypadku ruch rowerów w każdym kierunku odbywa się poza jezdnią i wówczas we wniosku należy powtórzyć długość tej drogi dla rowerów w obu kolumnach dotyczących lewej i prawej strony drogi. Istotne jest aby z projektu organizacji ruchu ( wymaganego jako załącznik obowiązkowy do wniosku) jednoznacznie wynikały warunki ruchu rowerów po drodze dla rowerów( jedno lub dwukierunkowa).

Parametry techniczno-budowlane poszczególnych elementów robót przedstawione we Wniosku o dofinansowanie winny odpowiadać danym zawartym w Projekt Zagospodarowania Terenu, stanowiącym obowiązkowy załącznik do zadania o charakterze budowa, rozbudowa, przebudowa. Opis zadania we Wniosku obowiązkowo musi korespondować z Projektem zagospodarowania terenu opracowanym zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2015r poz. 1554).

W kryterium nr 2 - Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, jeżeli zadanie obejmuje więcej niż jeden odcinek drogi nie więcej niż trzy informuję Państwa, że w takim przypadku należy scharakteryzować każdy odcinek osobno poprzez wpisanie danych odrębnie dla każdego z nich. Wojewoda Podkarpacki z uwagi na fakt, iż realizacja Programu ma odzwierciedlać również specyfikę danego województwa wskazał jakie elementy w ramach kryterium nr 2 a także w kryterium nr 3 i nr 5 mają być brane pod uwagę przez Komisję przy ocenie wniosków, aby uniknąć sytuacji dopuszczającej pełną uznaniowość i dowolność oceny tego kryterium przez członków komisji. W tym celu w kryterium nr 2 podczas oceny zadania umieszczonego we Wniosku będą brane pod uwagę głównie następujące argumenty, za które będzie przyznawana punktacja **dla dróg gminnych**:

0 punktów – droga przebiega po terytorium gminy wnioskującej, nie posiada bezpośredniego skomunikowania z drogami powiatowymi, wojewódzkimi, krajowymi.

1 punkt – droga przebiega pomiędzy 2 gminami

2 punkty – droga gminna jest bezpośrednio skomunikowana z drogą powiatową

3 punkty – droga gminna jest bezpośrednio skomunikowana z drogą wojewódzką

4 punkty – droga gminna jest bezpośrednio skomunikowana z drogą krajową

5 punktów – droga gminna jest bezpośrednio skomunikowana z co najmniej 2 drogami wśród, których jest droga powiatowa, wojewódzka, krajowa.

**dla dróg powiatowych :**

0 punktów – droga przebiega po terytorium powiatu wnioskującego, nie posiada bezpośredniego skomunikowania z innymi drogami powiatowymi, wojewódzkimi, krajowymi.

1 punkt – droga przebiega pomiędzy 2 powiatami

2 punkty – droga powiatowa jest bezpośrednio skomunikowana z inną drogą powiatową

3 punkty – droga powiatowa jest bezpośrednio skomunikowana z drogą wojewódzką

4 punkty – droga powiatowa jest bezpośrednio skomunikowana z drogą krajową

5 punktów – droga powiatowa jest bezpośrednio skomunikowana z co najmniej 2 drogami wśród, których jest inna droga powiatowa, droga wojewódzka, krajowa.

W kryterium nr 3 – Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności obszarów wiejskich, lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych oraz istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu

dla bezpieczeństwa obywateli i dla transportu zbiorowego zasady przyznawania punktów będą następujące:

Wnioskowana droga:

- wykorzystywana jest do dowozu dzieci do szkoły
- prowadzi do szpitala, przychodni, ośrodka zdrowia itp.
- prowadzi do urzędów
- jest niezbędna dla poprawnego funkcjonowania służb ratowniczych
- prowadzi do innych obiektów jak np. lotniska, strefy ekonomiczne, sklepy o pow. powyżej 500 m<sup>2</sup>
- wykorzystywana jest przez transport zbiorowy
- poprawia skomunikowanie obszarów wiejskich z lokalnym ośrodkiem gospodarczym m.in. siedzibą władz gminnych / powiatowych.

Zero punktów( 0) otrzymuje wniosek, który nie spełnia żadnego z powyższych kryteriów

Za każde spełnione ww. kryterium przyznawany jest 1 punkt. Wniosek spełniający 7 kryteriów otrzymuje 7 punktów.

Do prawidłowej oceny kryterium nr 2 i nr 3 posłużą opisy w tym zakresie oraz szczegółowa mapa poglądowa, stanowiąca obowiązkowy załącznik do wniosku.

W kryterium nr 5 – Kontynuacja zadania, uwzględniającym ciągłość zadania objętego wnioskiem zasady przyznawania punktów będą następujące :

0 punktów – brak wcześniejszych inwestycji

1 punkt – kontynuacja zadania, które częściowo już zrealizowano w formie remontu

2 punkty:

– kontynuacja zadania, które częściowo już zrealizowano w formie przebudowy, rozbudowy

- kontynuacja zadania, które częściowo już zrealizowano w formie remontu a obecna realizacja zadania pozwoli na dokończenie całej inwestycji.

3 punkty - kontynuacja zadania, które częściowo już zrealizowano w formie budowy

4 punkty - kontynuacja zadania, które częściowo już zrealizowano w formie przebudowy, rozbudowy. Realizacja tego zadania pozwoli na dokończenie całej inwestycji.

5 punktów – kontynuacja zadania, które częściowo już zrealizowano w formie budowy. Realizacja tego zadania pozwoli na dokończenie całej inwestycji.



Obligatoryjnym załącznikiem do Wniosku o dofinansowanie jest Projekt stałej organizacji ruchu. Obowiązek powyższy wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, obowiązującego od 1 lipca 2016 r., wprowadzającego w par.2 ust.1 pkt. 3 ppkt. 1a zapis: cyt.: „Projekt stałej albo zmiennej organizacji ruchu sporządza się przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji pozwolenia na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robot budowlanych. Zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy. Mając na uwadze, że podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo budowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem ...” proszę aby każdorazowo dołączany, w ramach Programu załącznik obowiązkowy pn. „Projekt stałej organizacji ruchu” był zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem. W ramach przeprowadzanych procedur przetargowych zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu stanowi podstawę do ujęcia go w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

W przypadku jeżeli realizacja zadania w ramach Programu nie powoduje zmiany stałej organizacji ruchu, należy do wniosku dołączyć obowiązującą dotychczas zatwierdzoną stałą organizację ruchu.

Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wprowadza w dziale V przepisy dotyczące przedsięwzięcia wymagającego oceny oddziaływania na środowisko oraz na obszar Natura 2000. Biorąc powyższe pod uwagę korzystając z paragrafu 2 ust.1 pkt. 32 oraz par.3 ust.1 pkt.60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko proszę przeprowadzić dla zgłaszanych we wnioskach zadań wymagane ustawą procedury.

Pragnę Państwa poinformować, że par. 3 ust. 1 pkt.60 wymienia przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko do których zalicza drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w par. 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej. Zadania

zgłoszone Wnioskiem o dofinansowanie składające się z 2 lub 3 odcinków drogi lub dróg, których łączna suma długości przekracza 1 km, należy obowiązkowo poddać procedurze oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, traktując je jako przedsięwzięcie o całkowitej długości powyżej 1 km.

Na podstawie Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne, Rozdział 4, Pozwolenia wodnoprawne, art.122 ust.1 pkt. 2 (regulacja wód) i pkt. 3 –(wykonanie urządzeń wodnych), proszę w każdym wymaganym ustawą przypadku dołączyć do zadania zgłoszonego wnioskiem o dofinansowanie wymagane Pozwolenie wodnoprawne wydane przez właściwego miejscowo starostę. Przepisy te mają zastosowanie zwłaszcza przy urządzeniach wodnych jakimi są budowane, przebudowywane rowy włącznie z ich przykryciem.

Zwracam się do Państwa z uprzejmą prośbą aby odpowiadając na Komunikat Wojewody Podkarpackiego zapraszający Państwa do składania wniosków o dofinansowanie zadań w 2017 r. dotacją budżetu państwa, dostosować zapisy we Wniosku do wymogów zatwierdzonych dokumentów wykonawczych i informacji przekazanych w przedmiotowym piśmie.

**Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO**

**( - )**

**Kamila Piech**

**Dyrektor Wydziału Infrastruktury**

**(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)**